

“唠”聚英才:校地融合,从“破壁”到“共生”

■青岛财经日报/首页新闻记者 黄元晖

当青岛特锐德电气股份有限公司的车间里,中国海洋大学物理海洋教育部重点实验室的科研人员与企业工程师围坐讨论技术方案时;当青岛汉缆股份有限公司的海水腐蚀难题被中国科学院兰州化学物理研究所青岛基地的固体润滑技术一举破解时——崂山区正在书写校地融合的“新答卷”。

近年来,崂山区以制度创新打破壁垒,以平台搭建畅通渠道,以产业协同激活动能,构建起“教育-科技-人才”三位一体的融合生态,让高校“最强大脑”与企业“实战擂台”精准对接,为区域高质量发展注入澎湃动力。

制度破局:特派员制度架起“直通桥梁”

“白龙”浮标是国内首套6000米级深海气候观测锚系浮标系统,作为“白龙”二代浮标项目的负责人,自然资源部第一海洋研究所宁春林教授带领团队攻克关键技术壁垒,其监测成果对提高气候预测能力具有重要意义,然而,在“成果转化”这一问题上,宁教授犯了难。

“我没有想到崂山区委组织部能专门派‘校地融合特派员’到我们研究所来解读政策并介绍企业和我们对接,通过他们的介入可以让我们项目的落地工作事半功倍。”

校地协同的痛点,往往在于信息不对称的“隔层”与资源难流动的“壁垒”。2024年,崂山区创新推出“校地融合特派员制度”,选派4名四级调研员

以“全职+挂职”模式扎根高校院所一线,成为打通校地脉络的“神经元”。

目前,崂山区校地融合特派员牵头组织校地融合“送政策、送服务、搭平台”系列活动10场,参与对接高校院所科技成果转化项目53个,协调解决落地崂山企业项目服务事项10余个,覆盖高校院所高层次人才300余名。

这种制度设计的巧妙之处在于构建了“特派员一线对接-区校地融合办统筹-职能部门响应”的三方联动机制。比如为青岛科技大学匹配“电气绝缘材料与电缆技术”微专业需求,为中国海洋大学对接海洋生物医药成果转化渠道,让服务从“大水漫灌”变为“精准滴灌”。

平台筑基:从“面对面”到“零距离”的协同网络

今年2月,崂山区走进青岛科技大学,为窦教授、郝教授的项目组建服务专班,推动商业计划书编制与融资导入;4月,中科院兰州化学物理研究所王教授团队带着固体润滑技术走进青岛汉缆,破解海水腐蚀与材料电击穿难题;5月,中科院兰州化学物理研究所张教授团队与青岛本色金属合作,攻克金属表面喷漆高温保护技术……这些案例中,政府当好“红娘”,让技术、资本、市场精准对接,打通成果转化“最后一公里”。

2025年上半年,崂山区校地融合办带领团队走进北京航空航天大学青岛研究院、自然资源部第一海洋研究所等20余家单位开展座谈;组织中科院兰

州化学物理研究所青岛基地与青岛特锐德电气股份有限公司等企业“面对面”交流;召开8家驻区科研院所恳谈会、青年人才联合引育洽谈会等30余场活动。

这些活动打破了“高校围墙”与“企业边界”,让科研人员与企业家坐在同一张桌子前讨论问题。

截至目前,已有69个高校院所项目参与“千创汇·智崂山”创新创业大赛。特派员全程辅导,助力项目匹配产业发展需求、优化路演表现、链接投融资机构。其中,已有12个项目成功在崂山落地注册,为区域创新发展注入了新动能。

产业赋能:从“单点突破”到“生态构建”的升级路径

校地融合的最终价值,要体现在产业升级的实效上。崂山区紧贴“7+4+1”现代化产业体系,在海洋生物医药、虚拟现实、智能网联新能源汽车等领域打造协同创新标杆。

在海洋生物医药领域,崂山区不仅走访青岛优度生物、和海生物等企业摸排需求,更在5月组织十余家科研院所、领军企业召开医美行业闭门会。这种“行业专场”模式,让高校的干细胞技术、海洋活性物质提取成果与企业的产业化需求直接碰撞,加速产业升级。

虚拟现实产业则走出“龙头牵引”的协同之路。崂山区组织青岛科技大学大数据学院、北航青岛研究院等与歌尔集团座谈,达成组建虚拟现实产业校企协同创新联盟的共识。这种“龙头企业+高校院所”的模式,既让企业获得技术支撑,又让高校科研有了应用场景,形成“研发-转化-产业

化”的闭环。

低空经济与智能网联新能源汽车产业的突破同样亮眼。崂山区联合青岛科技大学、北航青岛研究院与镭测创芯、浪潮人工智能研究院组建低空经济协同创新联盟,开展10次研讨,推动青科大数据学院与亿元项目深度合作。目前,崂山区组织中国海洋大学、北航青岛研究院等参与智能网联新能源汽车产业对接活动,深化产业链协同。

实践证明,校地融合已从“单点技术合作”升级为“产业生态共建”。

从高校实验室到企业生产线,崂山区正在用校地融合的“化学反应”,激活高质量发展的“新动能”。这种以制度创新破壁、以平台建设筑基、以产业协同赋能的模式,不仅是“崂山样板”,更为全国校地融合提供了可复制的实践经验。

涵盖城市治理、民生服务等多个领域 青岛加快推进政务大模型建设

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋佳

11月14日,青岛市政府新闻办举行新闻发布会。会上,青岛市大数据局相关负责人介绍了政务大模型“让服务更智能 让治理更精准”相关工作情况。

今年以来,青岛市大数据局全面推动人工智能大模型技术与数字政府业务融合创新,在国内率先打造城市政务大模型统筹建设模式。相关工作经验入选山东省数字政府综合改革重点任务试点,以及山东省人工智能大模型“百景智能”典型应用场景。青岛市目前已统筹推动各级各部门83个政务大模型应用上线,成立“人工智能+政务”实验室,发布首批标杆场景以及首批政务场景机会清单,积极构建人工智能与实体经济深度融合生态体系。

做好顶层规划 明确政务大模型建设模式

统筹推进全市政务大模型应用建设,青岛市坚持标准、规划先行,印发《青岛市加快推进政务领域人工智能技术应用工作方案》《政务大模型场景建设指引1.0》《政务大模型应用管理办法》,编制《政务大模型服务标准》,形成“1方案1办法1标准1指引”的政务大模型顶层规划,统筹指导全市政务大模型建设。

同时,青岛市确立“1+2+N”的政务大模型集约化建设模式,即由市大数据局统一建设政务大模型应用支撑底座,数据、算力双轮驱动,各级各部门以业务需求为牵引,实现N个大模型应用创新突破,避免各级各部门分散建设、重复投资。

青岛市提前谋划政务大模型支撑底座项目,经过多轮技术研究、方案对比、可行性验证,在全省率先完成项目采购及建设。支撑底座包括一体化管控平台,以及知识运营中心、模型训练管理中心等五大中心,提供智算算力调度、知识库创建、模型管理、模型训练、应用构建、安全防护、数字人展示等功能,为全市政务领域应用场景建设提供全链条可靠支持。

推动应用建设 跟进最新大模型技术成果

目前,政务大模型应用覆盖城市治理、民生服务、基层治理等多个领域。

在城市治理领域,青岛市利用大模型学习派单规则和以往的派单记录,打造“城管事件智能派单应用”,实现城管事件自动派发,单个事件派发时间由60秒缩短至1秒内,智能派单比例达99%以上,准确率达94%以上,极大提升了工作效率。打造“公众诉求分析应用”,实现案件智能分类、地址智能分析、报告智能生成,辅助城市管理领域群众

诉求实现“两升一降”,即问题解决率、群众满意度分别同比上升13.4%、7.8%,投诉总量下降8.5%。

青岛市打造“应急事故调查辅助决策智能应用”,整合多方事故数据资源,构建集查询、分析、推荐、生成于一体的智能辅助决策体系,助力政府部门提前部署防范资源,相似事故案例推荐准确率达90%以上,事故根因分析全面性较人工分析提升60%,助力政府部门精准投放防范资源,有效降低重点领域事故发生率。

实时跟进最新大模型技术成果,青岛市试点启动视觉识别大模型等多模态应用。例如,通过大模型识别监控视频、无人机视频、网格员照片中的城市管理事件、安全生产隐患,打造全链条城市治理智能化新模式。

在民生服务领域,青岛市聚焦部分高频审批事项复杂度高、申报材料多、线上一次申报成功率低等难点问题,打造“政务服务边聊边办”应用,通过一个聊天界面集成咨询、导办、申报、评价等全流程服务环节,最大限度模拟市民到窗口办理业务的实际场景,实现“即问即答”的对话式办事服务和7×24小时实时交互。累计上线17个“边聊边办”场景,以办件量大、材料复杂、一次申报通过率低的“建筑施工企业安全生产许可”为例,上线“边聊边办”AI应用后,问题匹配率从40%提升到90%,智能预填率从20%提升到84%,平均申报时长从40分钟减少到20分钟,一次申报通过率从50.4%提高到83%,实现从“自助办理”到“智能导办”、从“被动审批”到“主动服务”。

在基层治理领域,青岛市在西海岸新区灵山卫街道开展政务大模型赋能基层治理工作试点,打造“AI+卫”政务助手,围绕街道党的建设、经济发展、为民办事、城市建设、综合政务、应急安全、平安法治七大领域,建立专题知识库,智能化打造29个政务智能体应用,借助智能预审、自动分拨等技术,将基层人员从重复性材料核验、工单转派等工作中剥离,减少60%以上基层人员重复性、事务性工作量。

数据和算力双轮驱动 有效保障应用建设运行

青岛市依托一体化大数据平台为全市各部门共享数据,打造高质量数据集,为大模型训练微调提供数据支撑。强化国产算力支撑,目前部署在市政务云的国产智能算力共计96P,可有效满足现阶段大模型建设使用需求。建立智算监控体系,上线实时监控GPU显存、算力使用情况的一体化运维平台,将所有智能算力资源纳入政务云管理平台集中管控。探索算力最大化利用的部署模式,有效减少同类模型的重复部署,避免资源浪费。

2026年度大征订火热进行中

征订热线: 68068293 15192514791

编辑部热线: 68068516 68068522

《青岛财经日报》
全年定价: 396元
记录时代价值

