

# 从“田间菜”到“黄金液”，马家沟芹菜的价值裂变

■青岛财经日报/首页新闻记者 辛小丽

初冬时节，在马家沟芹菜的传统核心产区，青岛平度李园街道各处芹菜种植基地里郁郁葱葱，芹香满园。这两天当地种植户抓住天气晴好的有利时机，加紧抢收芹菜，田间地头一派繁忙的景象。

据了解，马家沟芹菜是中国首个叶菜类蔬菜地理标志保护产品。芹菜抢收之后，除部分放入恒温库延长储存期外，大量新鲜芹菜加工包装后将第一时间通过各个渠道销往全国各地。当地积极培育、延长、壮大农业全产业链，开发芹菜汁、芹菜茶、芹菜酵素等，提升农产品附加值，跳出“丰收+增收”的传统框架，聚焦于一棵传统蔬菜如何通过工业思维和科技赋能，完成从“论斤卖”到“论克卖”的价值跃迁。这背后是中国农产品正在发生的深刻变革，从“农产品”到“农商品”再到“农精品”的升级。

## 从“论斤卖”到“论克卖”：传统农产品的价值突围

在马家沟芹菜种植基地，记者看到数十名工人身着棉衣，手持铁铲，穿梭在芹菜丛中，进行铲收、剪根、打捆、装箱……他们的脸上洋溢着丰收的喜悦，忙碌的身影在翠绿的芹菜丛中绘就了一幅动人的丰收画卷。“现在是刚开始收，一天能收获芹菜接近2万斤，后续进入收获高峰期，每天的收获量能达到10万多斤，人工数量增加到六七十个人。”芹菜种植户矫立芹告诉记者，今年他种了100多亩马家沟芹菜，由于受前期持续降雨影响，芹菜收获期有所推迟，这两天抓住晴好天气抢收芹菜。

种植户们抢收芹菜的同时，大批量新鲜芹菜经过分级加工与包装，第一时间通过线上线下各个渠道外销。青岛某蔬菜公司销售经理葛学海表示，马家沟芹菜色泽黄绿、叶柄空心、嫩脆清甜，目前产品

规格有350克的，每份售价约为9元，主要是针对商超；礼盒从28元至298元价格不等，通过超市、中高端酒店以及线上平台进行销售，满足了不同消费者的需求。

“今年我们公司共种植马家沟芹菜200多亩，预计每亩产量在8000斤左右。”据青岛马家沟生态农业有限公司办公室主任徐立刚介绍，从11月初开始，马家沟芹菜陆续收获，经过短暂的保鲜库储存和初步加工，通过公司在北京、上海、深圳、西安、青岛等地的加工配送中心组成的销售网络，将产品输送到中高端商超和酒店。

马家沟芹菜已跳出普通农产品的范畴，成为进入中高端商超和酒店的“农商品”，甚至“农精品”。然而，这仅仅是价值跃迁的起点。真正的裂变，发生在芹菜离开田地，走进工厂之后。

## 一杯芹菜汁的“10万+”奇迹：科技赋能与产业链延伸

走进位于平度崔家集镇的青岛普诺米斯饮品工厂，一股清新自然的果蔬香气扑面而来。在这里，记者亲眼见证了芹菜汁从原料挑选到成品生产的全过程。工人们正在忙碌地挑选着新鲜的芹菜、苹果、菠菜和羽衣甘蓝等优质食材，这些食材将经过严格的筛选和配比，成为“田野说”牌芹菜汁的主要原料。所有原料先经农残检测，达标后进行清洗、粉碎、榨汁，再利用138摄氏度超高温瞬时杀菌，最后进行无菌包装。

“芹菜汁是2023年推出的新品。”公司总经理董长青道出开发初衷，“很多人为了健康自己榨汁，但西芹榨汁后很苦。我们发现马家沟芹菜榨汁后口感温和，于是搭配黄瓜、菠菜、柠檬、羽衣甘蓝和苹果等果蔬榨汁，坚持不加水、非调配，喝的就是纯果蔬汁。”这款产品的诞生，是工业思维对传统农产品

的重塑。制作工艺上，企业采用“超高温瞬时杀菌”“卧式离心”等创新技术，出汁率高达70%—90%，并能最大限度保留营养和风味。“一批货约10吨，生产线开足马力5小时就能完成，每班次产7万瓶。”企业副总经理于晓刚表示，计划新增生产线实现班产15万瓶。

市场也给出了热烈回应，在成品包装区，一箱箱“田野说”牌芹菜汁整齐地排列着，等待着被送往全国各地。这些饮品采用了环保的包装材料，既方便携带又易于保存。“去年芹菜汁在电商渠道日销售额就达到10万元，回购率排名前列。今年线上线下各占一半，并出口至美国、新加坡。”董长青透露，目前日售芹菜汁超千箱，日耗芹菜6000余斤，产销两旺。无添加纯果蔬汁的健康赛道展现出广阔前景。



平度马家沟芹菜迎来集中采收期。

青岛普诺米斯饮品有限公司秉持“专、精、特、新”理念，坚持以果蔬加工为主业，把农业资源优势与食品加工优势有机结合，充分促进“企业+专家+农户”间相互帮扶。该企业每年保底收购面积达10000余亩，带动当地800余农户种植，每年增收1000余万元，有效带动了农民增收致富。

## 政府引导与产业协同：构建价值跃迁的支撑体系

一棵芹菜的价值裂变，离不开系统性的产业生态支撑。平度市李园街道办事处副主任侯方浩介绍，辖区芹菜种植面积达6000多亩，年产量约1.2亿元。2009年，在平度市政府的大力支持下，建立了马家沟芹菜示范园，并于2019年入选首批国家农村产业融合发展示范园。

提升品质是关键。2024年，青岛马家沟生态农业有限公司落地平度首个“盒马村”，通过“龙头企业+合作社+农户”模式，统一管理标准，提升规模化管理水平。李园街道持续加强质量安全检测，深入芹菜基地，芹菜生产合作社督导农产品质量安全工作，结合农产品质量安全水平“百日提升”专项行动，重点对芹菜进行监管，未发现使用禁用农药和常规农药残留超标问题。品牌建设同步发力。当地通过高强度、高质量的宣传，讲好马家沟芹菜故事，提升知名度。平度市农旅集团则积极探索国企资本赋能乡村振兴的实践路径，加速构建农产品深加工产业体系。“平度是农业大市，拥有丰富的农产品资源。我们把生产工厂建在田间地头，就是为了实现零距离生产，从而更好地把控质量。”董长青表示，企业依托平度原产地优势，积极

推进农村一、二、三产业融合发展，围绕平度的20种国家地理标志保护农产品，比如马家沟芹菜、崔家集小番茄、蟠桃大姜等做深加工，开发了芹菜汁、番茄汁等产品，下一步还将开发大姜、花生等，不断扩大产能，并联合农旅集团共同打造生态循环产业，带动农民增收致富。

马家沟芹菜的蝶变是中国农业深刻变革的缩影。它完成了从初级“农产品”到标准化“农商品”，再到高附加值“农精品”的三级跳。其背后，是工业化思维对农业生产方式的再造，是科技创新对产业链条的延伸，更是政策引导与市场机制的有效协同。这种“价值跃迁”模式具有重要启示意义。它表明，农业增效、农民增收，未必只能依赖扩大种植规模或提高单产，更可通过精深加工、品牌赋能、产业融合等方式，在纵向挖掘中实现价值倍增。当一棵芹菜能以汁、茶、酵素等形式“论克卖”，其带动的不只是种植户增收，更是整个产业生态的升级。随着深加工技术不断发展，平度的农产品加工业前景广阔。从马家沟芹菜出发，更多农产品有望走向“精品化”，为乡村振兴和农业现代化注入更强劲动力。

交通银行青岛分行今年前九个月绿色信贷余额同比增长12.56%

## 执创新之笔，绘就绿色金融新画卷

■青岛财经日报/首页新闻 记者 李雯 通讯员 马芊

绿色金融，绘就美丽中国底色。

立足青岛这片绿色发展的沃土，交通银行青岛分行将国家所需、青岛所盼、交行所能紧密结合，坚持系统谋划、银政企联动，加强科技创新与产品创新“双轮”驱动，统筹发展绿色金融与转型金融，积极服务“绿水青山”向“金山银山”转化，持续拓展金融服务绿色低碳高质量发展的广度与深度。

一组组亮眼的数据，一个个多维创新的案例，都在印证着其执金融之笔，绘就绿色转型美丽画卷的决心与恒心。

截至2025年9月末，交通银行青岛分行绿色信贷余额超355亿元，同比增长12.56%，绿色信贷在本外币贷款中的占比超21%。

## 授信新模式助企向“绿”

为深入贯彻国家“双碳”战略，交通银行青岛分行积极践行绿色金融与转型金融发展理念，以动态授信创新模式为中铝青岛轻金属有限公司注入发展动能，破解企业转型困局，推动银企共赢驶入绿色低碳发展快车道。

面对企业转型初期收入低迷、常年亏损的困境，交通银行青岛分行敏锐捕捉到其再生铝业务契合国家政策导向且入选行业白名单的发展潜力，作为企业唯一授信银行，及时提供5000万元敞口授信额度。创新采用短期贷款与银行承兑汇票组合的授信方案，精准匹配企业整改初期高频融资需求，同时设置动态条款以实时监控转型成效，为企业转型之路注入“金融强心剂”。

在持续授信支持下，企业经营迎来“华丽转身”：收入同比激增81.8%，成功扭亏为盈；负债率同比下降33%，净资产同比猛增68.4%。更值得关注的是，企业绿色效能显著提升——每生产1吨再生铝，能耗仅为电解铝的33%至52%，相当于节约标准煤3.4吨、节水14立方米、减少固体废物排放20吨。

这份亮眼“成绩单”，正是交通银行青岛分行将授信与企业可持续发展表现深度挂钩的生动实践，让企业在脱困转型的同时，实现绿色低碳可持续发展。



交通银行青岛分行助力企业实现绿色低碳可持续发展。

基于企业转型的卓越成效，交通银行青岛分行给予增额授信，将敞口额度提升至1亿元，同时丰富产业链融资品种与结算方式，进一步巩固授信主办行地位。企业则将全部正式及外协员工的代发工资、三代社保卡、结算业务等综合服务交由分行办理，实现公私业务联动发展，银企合作边界持续拓宽。

## 全周期创新赋能“绿色码头”

山东港口青岛港自动化码头是全国首个智慧、绿色“双五星”港口，在其背后，交通银行青岛分行全周期、多维度的金融工具支持体系不可或缺。

交通银行青岛分行积极践行国有银行服务实体经济职责，积极落实青岛市委、市政府关于建设青岛国际航运中心相关工作，针对这一高标杆项目，交通银行青岛分行创新布局，以全周期的创新之力赋能绿色码头建设。

以数字金融赋能绿色供应链金融创新成为亮点。

“港易付”平台是山东港口集团打造的国内港航行业首个“应收账款电子凭证+供应链票据”平台，交通银行青岛分行通过“开放银行”方式与该平台实现了系统直连。银企系统贯通后，交通银行青岛分行依托该平台为港口码头生态供应链上下游企业提供账款管理、票据管理、数据服务、产

业链融资等一揽子无纸化线上服务，助力青岛港绿色生态圈与供应链的打造。

“港易付”作为供应链金融的重要载体，交通银行青岛分行依托数字技术将山东港口的信用转化为标准化凭证和票据，构建起覆盖“核心企业+中小微企业”的绿色供应链金融服务网络。

中小企业可凭电子凭证和票据快速获取融资，无需依赖传统抵押，有效解决绿色转型中的资金难题。通过该平台，交通银行青岛分行已累计为100余户中小企业投放信贷资金约7亿元。有效支持港口码头生态产业链企业开展绿色包装升级、新能源运输工具采购等资金需求，推动港口码头生态产业链末端同步实现绿色转型。

更为重要的是，通过山东港口集团与交通银行青岛分行联合打造的这种“数字+绿色+供应链金融”的模式，不仅提升了绿色金融服务的效率与安全性，更构建了港航领域绿色供应链金融的标准化框架，为全国港口绿色供应链金融发展提供可复制、可推广的实践样本，引导更多金融资源向港口低碳产业链倾斜。

全周期信贷服务适配项目发展阶段。结合青岛当地的海洋经济特色，交通银行青岛分行提出“绿色金融加点蓝”的金融服务理念。针对青岛港绿色智慧码头建设，交通银行行山港集团港口板块批复200亿元预授信额度，用于满足客户港口、码头建设项目及运营不同阶段的资金需求，并提

置利率优惠条款，以激励企业深化绿色转型；为项目运行期提供流动资金贷款等及时补充营运资金，为码头实现“多式联运”等绿色场景的落地提供流动性资金保障。

交通银行青岛分行依托交通银行全牌照经营优势，联合交银租赁为企业灵活的融资租赁服务，缓解企业一次性设备采购的资金压力；联合离岸中心推出跨境直贷服务，满足项目的跨境资金需求，多维度为绿色智慧项目建设注入金融动能。

## 新工具解答老难题

不仅仅是对企业向“绿”而行的全方位支持，针对绿色项目“前期投入大、回收周期长”的难题，在近几年的实践中，交通银行青岛分行探索出一套“表内+表外”“商行+投行”的创新融资策略，核心就是通过多种金融工具的灵活组合，以降低融资成本、盘活存量资产为目标，实现金融精准滴灌。

以“减排目标+利率调节”为思路，交通银行青岛分行为青岛西海岸公用集团有限公司发行可持续挂钩债券。该笔业务系青岛区域首单碳中和减排可持续挂钩债券，它突破传统债券模式，将减排的可持续发展绩效目标与债券条款深度融合；通过利率调节机制，实现低成本融资，助力供热技术升级，成为区域标杆，彰显金融支持低碳转型实效。

近日，交通银行青岛分行为海尔智家发行全国消费行业首单绿色两新科技创新债券，也是山东省首单同时贴标“绿色+两新+科创”的债券，该笔债券聚焦高效节能家用电器制造，全部用于绿色产业项目。

此次债券的发行，同样体现了交通银行青岛分行破故思变，围绕国家废弃电器电子产品处理基金，对家电拆解核补企业开展隐蔽型有追索权保理服务。依托平台赋能，青岛分行“一家做全国”，为全国家电拆解核补企业提供资金支持，践行服务实体、服务小微的大行担当，擦亮绿色金融底色，为国内废弃电器拆解企业提供了应收账款融资的新方向。

下一步，交通银行青岛分行将聚焦“五篇大文章”金融服务要求，从三方面发力深化转型金融服务：一是精准对接政策与企业需求，推出差异化解决方案；二是创新多元化金融工具，为转型主体定制专属产品；三是构建长效发展机制，全面提升转型金融服务全流程水平，以金融力量持续赋能青岛实现绿色低碳高质量发展。