

# “落叶缓扫”启灵感 “落叶入车厢”暖旅途 “移动秋景房”邀市民邂逅诗意青岛

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓旭

从深秋到初冬,青岛街头落叶缤纷,五色斑斓。在这个充满诗意的季节,青岛城运控股公交集团精心打造的26路、228路等多条主题公交线路成为城市中一道亮眼的风景线。这些被称为“移动秋景房”的主题公交车厢,让市民在出行途中便能沉浸式感受秋韵。

## 美景“开”进城市街巷

走进371路公交车厢,仿佛踏入了一片迷你枫树林。车窗上张贴着北岭山森林公园的实景摄影作品,棕红、金黄的枫叶交织成画;车厢内壁悬挂着精心设计的赏枫攻略卡片,标注最佳观赏点位、枫叶变色高峰期等核心信息;扶手杆上缠绕着仿真枫叶枝,座椅靠背张贴着温馨标语,每一处细节都弥漫着浓郁的秋意。

同样引人注目的还有26路“一叶知秋”主题车。作为赏秋观光线路,车厢车窗上贴满了生动有趣的“捡秋”贴纸及八大关、中山公园等秋景最佳观赏攻略。“大家可以乘坐这趟主题车奔赴一场‘秋日约会’。”市南巴士四分公司志愿者表示,希望每位

乘客都能在这趟旅程中找到属于自己的秋日记忆。

## 从“落叶缓扫”到“落叶入车厢”

主题车厢的创意,源于青岛正在推行的“落叶缓扫”政策。自2012年首次试点以来,这项政策已在全市55条道路(区域)推行,让秋天的落叶成为城市的一道亮丽风景线。

228路驾驶员管涛道出了打造主题车厢的初衷:“步入秋天,香港西路两旁、八大关周边,树叶纷纷换上了金黄的盛装。每年这个时节,都会有大批市民慕名前往八大关赏秋。今年又看到‘落叶缓扫’的新闻,想着让大家在乘车途中也能感受到浓浓的秋意,便萌生了打造主题车厢的想法。”

这一想法很快得到了同事们的响应。“青岛巴士”志愿者们利用休息时间,收集秋日图片,准备颜料,在车窗玻璃上手绘出一幅幅生动的秋日画卷:偏黄色的树木错落有致,小朋友欢快地捡着树叶,圆滚滚的南瓜彰显着秋天的丰收喜悦。整个车厢以温暖明亮的黄色为主色调,与窗外如诗如画的秋日美景相互映衬,宛如一幅流动的秋

日油画。

在环太平山公交的“秋日落叶”主题车厢内,同样的惊喜正在上演。金黄的银杏叶、棕红的法桐叶被制成干叶贴画,或串联成精致挂饰点缀在扶手栏杆和车窗玻璃上。“环太平山公交沿线串联起中山公园、榉林公园等多个赏秋景点,每到秋天,落叶就是最美的风景。”市南巴士五分公司相关负责人介绍,打造主题车厢旨在将秋日自然之美与公交出行场景结合,让市民游客在日常通勤、休闲出游中感受城市温度。

## 车厢里的“小确幸”与“大温暖”

主题车厢一经推出,便收获了乘客们的纷纷点赞。“每天上下班都坐371路,今天一上车就被枫叶装饰惊艳到了,看着这些照片就忍不住想去公园逛逛。”市民王女士拿着车厢内的赏枫攻略仔细查看,当场和同伴约定周末一同前往。

在环太平山公交上,不少乘客拿出手机拍照打卡,分享这份意外的秋日惊喜。“平时上班匆匆忙忙,今天坐公交发现这么多小细节,突然就感受到

深秋时节的美好了。”市民张女士笑着说。

据悉,秋日主题公交将持续展示至11月底,陪伴市民游客度过整个赏叶季。为增强市民互动体验,青岛巴士还特别推出“打卡送文创”活动:乘客在主题车厢内拍摄照片,发布至小红书等社交平台并带上相关话题,即可前往各主题线路始发站兑换“秋日青岛”主题限定文创产品。

据了解,秋日主题公交线路的打造,是青岛巴士提升公交吸引力的创新举措。371路线串联起城市居民区、商业区与北岭山森林公园,是市民前往公园赏秋的首选;26路、228路公交车则串联起香港西路、八大关、中山公园等众多秋日打卡胜地;环太平山公交更是将环山多个赏秋景点串联成线,为市民游客提供了便捷的观光动线。

为全力保障市民游客秋游出行,市南巴士公司通过智能调度系统密切关注客流变化,科学调整发车间隔,为广大乘客提供更加优质、便捷的出行体验。公司相关负责人表示,接下来还将根据市民反馈,持续优化主题车厢内容,适时更新观赏攻略,让公交车成为展示城市秋景的流动窗口。

## 青岛公交316路“海鸥巴士”开启冬日海岸浪漫之旅

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 靳朝鹤

初冬的青岛,碧海与蓝天相映,万千海鸥如约而至,为这座海滨之城捎来灵动生机。近日,青岛海鸥季限定“海鸥巴士”正式投入运营。这条以青岛城运控股公交集团隧道巴士316路公交车为载体的特色线路,不仅延续着城市的交通记忆,更将冬日海岸风光与人文情怀巧妙串联,为市民与游客打造了一场沉浸式“鸥遇”体验,让每一次出行都成为邂逅浪漫的美好旅程。

作为中国最早开通公交服务的城市之一,青岛的316路公交车承载了近30年的城市情怀。自运营以来,它不仅是市民日常出行的重要选择,更因采用青岛最早的双层巴士车型,途经沿海一线的独特优势,成为无数人登高饱览海岸风光的“移动观景台”。从老城区红瓦绿树的诗意景致,到海岸线碧波万顷的壮阔画卷,316路公交车驶过的每一段路程,都镌刻着青岛的城市印记,见证着海滨风光的四季流转。

## “移动观景台”有了“海鸥主题”新装

这个冬天,316路(鲁B05853D)公交车换上“海鸥主题新装”,以全新姿态穿梭于街头。步入“海鸥巴士”,浓郁的冬日浪漫气息瞬间扑面而来:车身外侧,可爱的海鸥图案与栈桥、五四广场等城市地标精心绘就,以蓝白为主的配色与青岛的碧海蓝天相映成趣,充满创意的设计让“海鸥巴士”成为街头一道亮眼的“流动风景”;车厢内部更是细节满满,电子显示屏循环播放“最美海湾 鸥遇青岛”主题画面,宣传栏、宣传板等角落均融入海鸥元素涂装,每一处细节都在静静诉说着青岛与海鸥的冬日故事,让乘客仿佛置身于一座温馨的“海鸥主题展厅”。

据工作人员介绍,“海鸥巴士”的设计不仅



近日,青岛海鸥季限定“海鸥巴士”正式投入运营。

注重颜值,更强调与市南区景致的深度融合——当巴士行驶在沿海公路上,车身的海鸥图案与窗外盘旋的真实海鸥相映成趣,红瓦绿树的老城风貌与碧海鸥影的海岸风光透过车窗映入眼帘,一幅动态的“冬日青岛画卷”在眼前徐徐展开。

## 互动活动“鸥”气满满

值得期待的是,在未来一个月的运营期内,“海鸥巴士”还将推出趣味互动活动。即日起至12月15日,市民只需拍摄316路“鸥遇巴士”和栈桥、第三海水浴场等“鸥遇”美照,并附带相关话题发布至网络社交平台,即可在“海鸥巴士”

上免费领取海鸥小零食一袋。“我们希望通过这些互动,让市民游客在便捷出行的同时,更深入地感受青岛冬日的独特魅力,让‘海鸥巴士’成为连接人与城市、人与自然的温暖纽带。”驾驶员于军说道。

如今,从四川路地铁站出发,乘坐“海鸥巴士”沿着海岸线蜿蜒穿行,既能在老城区的街巷中触摸历史的沉淀,也能在东部海岸欣赏现代都市与自然景观的交融之美,更能随时与翱翔的海鸥“隔空互动”。这趟满载“鸥”气的巴士,不仅为青岛的冬日增添了一抹灵动亮色,更用贴心设计与温暖服务,让每一位乘客都能在出行中邂逅青岛的山海冬韵,留住属于这个冬天的独家浪漫记忆。

下一步,青岛市委、市政府将紧盯项目建设目标,充分发挥统筹协调作用,高效保障后续工程建设,为服务国家战略和区域协同发展注入强劲动能。

## 潍宿高铁至青岛连接线 成功跨越青盐铁路

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 闫冰

近日,潍宿高铁至青岛连接线工程建设迎来重要节点——全线首个上跨既有铁路线的钢桁梁顺利完成吊装,成功打通了后续架梁通道,标志着项目关键控制性工程取得阶段性突破,对加快全线施工进度具有重要意义。

本次吊装的钢桁梁跨度23米,重达118吨,上跨正在运营的青盐铁路。为在仅有的120分钟“施工天窗”内实现钢桁梁与墩柱的毫米级对接,项目团队综合运用智能报警系统、BIM技术、智慧工地平台及高精度智能监测等数字化手段,构建起“人防、物防、技防”三位一体的安全防护体系,实现对施工全过程的风险预判与动态监控,将安装误差控制在5毫米以内,有效保障了跨线作业安全可控。

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部,线路起自青盐铁路洋河口站,并青盐铁路南行后引入青岛西站,自东向西途经青岛西海岸新区、潍坊诸城市、日照五莲县,接入新建潍宿高铁五莲北站。项目全长108.78公里(青岛段53.5公里),设计时速350公里。全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站。项目建成后,青岛将接入京沪二线这条高铁“大动脉”,突破南下通道瓶颈,实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪二通道的横向连接,对胶东半岛北上京津冀、南下长三角及更远地区的旅客往来和经济交流起到重大推动作用。

下一步,青岛市委、市政府将紧盯项目建设目标,充分发挥统筹协调作用,高效保障后续工程建设,为服务国家战略和区域协同发展注入强劲动能。

## 青岛“墨尚行”驿站入选 全国可复制推广项目

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日,交通运输部办公厅与中华全国总工会办公厅联合印发《关于公布2025年可复制推广出租车网约车司机驿站项目的通知》,青岛市即墨区“墨尚行”暖新驿站汽车总站成为继青岛恒盛泰司机驿站之后,又一入选交通运输部公布的“可复制推广”司机驿站项目。

“墨尚行”暖新驿站是在青岛市道路运输行业党委指导下,依托即墨汽车总站、即墨北站等交通枢纽优势,建设的具备快速充电、就餐热水、休息阅读、业务办理、法律咨询、心理咨询等功能的服务空间,解决了出租车、网约车司机“吃饭难、喝水难、休息难”等实际问题。

青岛市道路运输行业党委在出租车网约车司机驿站建设过程中,通过织密一张功能复合、服务精准的驿站网络,有效解决司机的急难愁盼,打通服务关爱群体的“最后一公里”。通过强化与相关部门以及银行系统联动,有效统筹整合政策、资金、场地等各方资源,在全市范围内系统性推进出租汽车司机驿站布局。同时,聚焦驾驶员的急难愁盼,持续拓展优化驿站服务内容,如针对青岛市异地出租汽车驾驶员占比较高问题,协调驿站运营方专门打造“胶囊旅馆”。截至目前,全市已建成2个集驾驶员充电、休息、吃饭、住宿等基础性和拓展性服务于一体的综合性驾驶员服务驿站,以及80余个基础性服务驿站,累计服务驾驶员超2万人次。

下一步,市交通运输部门将聚焦长效提升,建立健全驿站运转机制。在坚守驿站公益服务核心定位的基础上,探索建立“公益主导、市场协同”的可持续运营机制,通过多元化市场主体参与及资源整合,持续科学布点新增服务阵地,优化提升现有司机驿站服务功能,全面提升司机的获得感与幸福感。

## 青岛李沧巴士“硬核”备战冬运

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 王笑菲

随着小雪节气的来临,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司冬季运输保障工作也全面启动。为积极应对寒冷天气及客流变化,李沧巴士公司围绕冬季行车安全与服务提升,从技能培训、车辆保障、暖心服务等多方面入手,推出一系列扎实举措,全力保障市民冬季出行温暖、安全、便捷。

## 车厢暖意融融 细节服务传递城市温度

小雪节气来临之际,李沧巴士第四分公司230路驾驶员崔立群精心打造了“小雪”主题车厢。车厢内,白色拉花与立体雪花装饰营造出浓厚的冬季氛围,空调开启后,暖风吹动雪花,让乘客在温暖中感受“冬日飘雪”的浪漫。车厢前排张贴的冬季养生海报,图文并茂地介绍了小雪节气的饮食建议、防寒保暖常识和适宜冬季的锻炼方法,成为乘客途中学习的“健康指南”。车内还挂有崔立群亲手制作的艾草锤,供乘客缓解乘车疲劳,淡淡的艾草香萦绕车厢,细节之处尽显关怀。“平时工作忙,很少专门关注节气养生,今天在公交车上看到这些内容,才想起回家要准备点红糖姜水暖暖身子。”经常乘坐230路的李女士看着海报笑着说道。

因室内外温差较大,崔立群还贴心准备了防雾眼镜湿巾,帮助戴眼镜的乘客解决上下车时镜片起雾的“小尴尬”。考虑到小雪节气后降雪可能增加,为保证乘客的出行安全,崔立群未雨绸

缪,在车厢内铺设了节气主题的防滑地贴,同时在扶手杆上设置了防滑套,确保雨雪天气乘客乘车安全。

## 技能比武强本领 防滑演练备战冬运

工欲善其事,必先利其器。为强化冬季安全行车细节保障,确保2025年冬运各项工作圆满完成,前期,李沧巴士公司组织开展了“聚焦主业练技能 攻坚克难勇争先”防滑链条挂装技能比武。此次比武以实战为导向,重点检验驾驶员在雨雪冰冻天气下的应急操作能力,进一步提升一线人员的应急处置水平。

李沧巴士公司通过以赛促训、以训促防,全面夯实冬季行车安全基础,为应对极端天气做好充分准备。“公司将车辆的防滑链条、门窗玻璃、暖风系统等防冻设施进行一次核实、检修,并指定专人负责保管冬运物资,防滑链条也会结合各自车型实际情况备足。”工作人员说道。

在车辆技术保障方面,李沧巴士公司聚焦“应对换季 防寒防冻”,提前做好纯电动车辆的维修、保养及冬季运行方案,开展专项维护工作。据了解,李沧巴士公司目前共有465辆纯电动车,冬运期间公司将加强与充电企业的现场沟通协调,做好冬运期间纯电动车辆的充电保障工作。

安全管理同步升级。公司提前组织开展冬运应急预案培训、演练,把握好冬运工作的特点和规律,通过目标管控、问题研判、结果导向,查找问题

短板,制定安全管控措施。各分公司通过现场叮嘱、实时监控等方式,持续关注驾驶员状态与路况信息,及时预警风险。同时,公司组建了11支应急队伍随时待命,确保突发情况下快速响应,全力保障冬季公交运行平稳有序。

## 暖冬驿站+夜间接驳 全方位守护市民出行

为更好地服务市民冬季出行,公司将青岛北站东广场职工休息室打造成“暖冬驿站”,面向乘客开放,提供空调、热水、热饭等服务,并配备按摩椅、动感单车、图书角等设施,让其成为冬季市民候车、休憩的温馨港湾。

针对冬季铁路到站客流,公司持续优化夜间接驳服务。24路、207路公交车在23:00和23:30定点发出接驳班次,对接青岛北站深夜抵青列车。如遇列车晚点或临时加开,公司将实时调整接驳时间与班次,并与车站工作人员紧密沟通,承诺“无论多晚,都等待最后一位旅客”,确保夜间到站旅客顺利回家。

此外,冬运期间,李沧巴士公司将持续提升运营服务的精细化管理水平。相关部门将科学制定行车计划,动态监控线路运营秩序与路况变化。通过强化现场调度,提前进站、提前上客、提前服务,有效缩短乘客候车时间,提升出行效率。公司将持续关注并快速响应市民需求,灵活调整运营班次,确保整个冬季公交服务安全、有序、高效。