

青岛全球独角兽500强企业数量稳居北方第二

■青岛财经日报/首页新闻记者 聂艳林

12月3日,2025独角兽企业500强大会在青岛市崂山区成功举办。大会现场,全球独角兽企业500强大会秘书长、独角兽工程院院长解树江教授发布并解读《2025全球独角兽企业500强报告》(以下简称《报告》)。《报告》显示,全球独角兽企业500强总估值超39万亿元,人工智能已成为核心增长引擎;中国共有150家企业入围,其中青岛以19家独角兽企业数量稳居北方第二,覆盖四大核心赛道,展现出强劲的新兴产业培育实力。

独角兽成新质生产力核心载体 民营经济占绝对主力

作为科技创新的典型代表,独角兽企业是推动经济高质量发展的重要新兴引擎。在“十五五”规划中,独角兽企业培育已被提升至战略高度,其作为新质生产力核心载体的价值日益凸显。值得关注的是,独角兽企业中99%为民营企业,因此支持独角兽企业发展既是推动民营经济高质量发展的关键举措,也是促进国企与民企深度融合的重要抓手。

全球独角兽规模激增 头部效应与AI驱动特征显著

《报告》披露的核心数据显示,2025全球独角兽企业500强总估值达39.14万亿元,较上年同比增长30.71%,企业平均估值升至782.76亿元。从市场流

动性来看,本次新入榜企业达118家,其中美国、中国、印度分别新增67家、27家、7家;同时行业洗牌加速,企业并购数量激增至10起,出局企业达96家。

目前,我国已构建起完善的优质企业梯度培育体系,有效期内的高新技术企业达50.4万家,专精特新中小企业超14万家。未来,国家发展改革委还将进一步完善促进民营经济发展壮大的体制机制,破除公平竞争壁垒,畅通政策落地“最后一公里”,为包括独角兽企业在内的民营企业提供更加广阔的发展空间。

头部企业的引领作用愈发突出是本次榜单的重要特征。《报告》分析,全球独角兽TOP10企业估值合计达13.42万亿元,同比激增107.4%,占500强总估值的比例升至34.23%。500强总估值增量的57%由这10家企业贡献,除SpaceX外,其余9家企业均依托人工智能技术实现价值爆发式增长。

中美主导全球格局 头部城市成产业集聚核心

在全球独角兽版图中,中美两国形成“双雄格局”,合计贡献了74.8%的企业数量和86.8%的估值。其中美国以224家企业、18.97万亿元估值位居首位,其优势集中于六大高附加值赛道;中国则以150家企业、12.81万亿元估值位列第二,在硬科技及文旅传媒领域构筑起独特竞争优势。

城市层面,产业集聚效应同样明显。全球有

145个城市分布有独角兽企业,其中TOP10城市(含旧金山、北京、纽约等)汇聚了256家独角兽企业,数量和估值占比分别达51.2%和59.48%。具体来看,美国有3座城市依托优势赛道形成规模化产业集聚,中国则有北京、上海、杭州、深圳4座城市跻身TOP10,呈现出多核心协同发展的特征。

青岛19家独角兽企业覆盖四大核心赛道

大会特别指出,青岛已成功贯通“雏鹰-瞪羚-隐形独角兽-独角兽”的全链条企业培育赛道。通过常态化开展“融链固链建链”对接活动、发布应用场景与机会清单等务实举措,青岛有效整合了产业、金融、人才等关键资源,为企业拓展市场、链接资源提供了有力支撑。

《报告》显示,2025年中国独角兽企业总量排

名前七的城市依次为北京、上海、深圳、杭州、广州、苏州、青岛。其中青岛累计培育19家独角兽企业,2025年新增清原作物、海尔新能源两家企业,这些企业广泛覆盖工业互联网、新能源、人工智能、生命健康四大核心赛道,帮助青岛稳固了北方第二的领先地位。此外,歌尔微电子股份有限公司也成功入围2025中国独角兽企业500强名单。

探路“天空之城”

崂山区低空经济“加力起飞”

■青岛财经日报/首页新闻记者 李倚慰

12月2日,青岛市崂山区召开一场以低空经济为主题的新闻发布会,勾勒出一幅立体而生动的低空产业崛起图景。记者从此次“产业链上的崂山好品牌”媒体见面会上获悉,崂山区正以“数智低空”为核心特色,加速构建从技术研发、场景应用到产业服务的完整生态链,积极抢占未来产业发展新赛道。

产业集聚成势: “崂山生态”吸引链上企业扎根

“低空经济不仅是国家战略性新兴产业,更是崂山区乃至青岛市实现产业升级的‘新引擎’。”赛飞特工程技术集团有限公司董事长兼总工程师李迪在发布会上的发言,道出了众多企业的共同心声。崂山区何以成为低空经济企业的优选地?其精心培育的产业生态是关键。

目前,崂山区已集聚了中科星图、蓝天航空、镭测创芯、赛飞特等10余家产业链上的重点企业,覆盖了从飞行服务、安全管控、气象保障到模拟仿真、场景运营等多个关键环节。同时,中国海洋大学、青岛大学等4家科研院所为产业创新提供了源头活水。这种“龙头企业引领+高校院所支撑”的格局,形成了强大的磁吸效应。

基础设施的先行布局也为产业发展铺平了道路。崂山区超过4200处5G基站实现了城区与产业园区全覆盖,为低空通信提供了坚实基础。同时,崂山区已开展低空起降设施规划研究,计划在前海、张村河、上实中心等区域布局起降点。青岛机场崂山城市航站楼项目也在推进中,旨在打造未来空陆一体的交通枢纽。

场景驱动创新: 从“护林防火”到“空中摆渡”

产业发展,应用为要。崂山区充分发挥山海城交融的资源禀赋,以“政务+商业”双轮驱动,推动低空技术从实验室飞入现实场景。

在政务领域,低空智能感知平台已成为城市管理的“空中哨兵”,累计在护林防火、交通调流等任务中飞行超过6万公里,执行作业1.8万余次。联合市交通局推进的无人机海上航道航标巡检项目,也已进入起降点选址与空域申请阶段。

商业应用的探索则更加多元,彰显了市场潜力。青岛美高梅酒店至胶东国际机场的直升机商务摆渡成功首航,打开了高端商务出行的新想象。区内企业的创新成果也在全省获得认可,星图智慧的“数智低空大脑”与华通航空的“航空医疗救援”场景双双入选山东省低空领域重点产品和典型应用场景名单。

“低空经济不仅仅是飞行器本身的革新,更是一个高度依赖安全、精准、可靠气象环境感知能力的复杂生态系统。”青岛镭测创芯科技有限公司研发总监秦胜光打了个形象的比喻,“就像公路需要交通信号灯和天气预报一样,广袤的低空也需要一张无形的‘安全网’。”青岛镭测创芯科技有限公司正致力于编织这张“安全网”,积极参与包括青岛市、山东省在内的各地低空气象监测网络的建设,与二十余个省市

的数十个低空飞行场景深度融合。

直面核心挑战: 人才短缺成产业“起飞”最大制约

尽管发展势头强劲,但低空经济作为新兴产业,仍面临显著的“成长烦恼”。发布会上,企业代表们不约而同地指出了当前最大的挑战。

“当前低空经济发展面临的全面挑战是全面的人才短缺。”李迪坦言,这涵盖了高端操作团队、技术保障人才以及研发、数据、运营等产业生态人才的系统性匮乏。这一观点也得到其他企业的呼应。人才培养已成为产业可持续发展的迫切课题。

对此,崂山区内的企业已开始积极行动。赛飞特正联合山东外事职业学院、青岛恒星学院等院校开展深度校企合作,构建多层次人才培养体系;青岛蓝天民用航空科技有限公司则计划充分依托本地高校,通过共建专业学科、联合培养人才、设立实习基地等方式储备航空仿真领域的复合型专业人才。“公司的所有创新,都源于我们优秀的团队。”据青岛蓝天民用航空科技有限公司主任工程师张馨月介绍,公司研发团队多毕业于北京航空航天大学、北京理工大学、中国海洋大学、青岛大学、中国民航大学等高校,正是这批扎根崂山的人才构成了企业创新的基石。

前瞻布局未来: 强化统筹、聚焦创新、拓展场景

面对机遇与挑战,崂山区已规划出清晰的发展路径。据悉,崂山区正研究制定低空经济产业发展三年行动方案,旨在强化顶层设计,明确发展路线图。

下一步,崂山区将围绕低空飞行服务系统细分赛道及产业链薄弱环节,运用资本与场景进行精准招商,推动补链强链。科技创新被置于核心位置,将支持驻区高校院所加强低空领域关键技术攻关,建设高能级创新平台,并推动与重点企业组建创新联合体,促进科技成果“就地转化”。

在培育市场主体方面,崂山区将支持重点企业突破关键产品,如支持蓝天航空研制米-171直升机D级飞行模拟机,实现国产化替代;推动中科星图建设“低空云”,打造行业应用示范。

场景拓展仍是重中之重。崂山区计划依托海洋与文旅资源,大力推进“低空+海洋”“低空+文旅”应用,拓展海上巡检、海岛物流及低空观光等特色项目,以丰富的示范应用牵引产业规模壮大。

“国家与地方政策的密集出台,恰恰印证了低空气象安全保障是整个产业发展的先决条件和‘隐性刚需’。”秦胜光表示,政策东风为企业打开了巨大市场空间。而张馨月则对本地协同充满期待:“我们期待与更多本地企业协同合作,将崂山的虚拟现实、高端制造与软件开发能力,融入下一代模拟机的研发中。”

从精准的产业定位,到务实的场景开拓,再到直面挑战的积极应对,崂山区正在低空经济这条新航道上,努力构建一个技术领先、生态完整、应用繁荣的“天空之城”。这条聚合政企学研之力的探索之路,不仅关乎区域产业结构的升级,也为中国低空经济的稳健腾飞提供了一个观察样本。

京东集团在青塑造智能制造新版图

■青岛财经日报/首页新闻记者 封满楼

记者近日获悉,作为京东智能产发股份有限公司(以下简称京东产发)在山东省布局的首个智能产业园,京东城阳智能产业园已交付并正式运营超过3个月。项目历经两年多的规划、建设,这座聚焦智能制造的产业基地在平稳运营中已逐步展现出产业集聚效应。



位于青岛市城阳区的京东城阳智能产业园。

已引进18家企业入驻

2023年,京东城阳智能产业园在青岛市城阳区正式开工建设,致力于打造聚合生产制造、研发设计、中试成果转化、产品展示中心和生产性服务业的都市型产业聚集地。通过引入京东产融协同平台等板块,园区带动青岛市智能产业、科技、金融等生产要素集聚,发展成为智慧驱动、数据驱动和新商业模式驱动的互联网经济高地。

京东城阳智能产业园于2025年6月30日完成项目筹备,已引进优质企业18家。企业入驻园区后,不仅能获得标准化工业空间,更能接入京东供应链体系、科技服务资源及金融服务,以全链条赋能解决区域制造业的痛点。

“作为京东的重要枢纽项目,其成功交付标志着京东在山东的产业落地进入新阶段。京东

产发挥自身产业供应链与生态服务优势,聚焦智能制造、新能源、生物医药等领域,‘以实助实’,推动青岛乃至山东区域经济的发展。”京东产发相关负责人表示,京东城阳智能产业园落子青岛城阳,得益于城市优越的营商环境和高效的推进节奏,青岛市和城阳区各级部门从行政审批、保障配套、问题解决、政策支持等方面给予了大力支持。

记者在采访中了解到,落户城阳的京东项目从洽谈到拿地开工仅用了3个月时间。“京东城阳智能产业园项目将着力打造成高起点、高标准、高效率、高质量的综合型产业园区,全力为区域经济发展、拉动就业、产业升级等贡献力量。”京东产发相关负责人表示。

深度链接京东生态能力

在当前产业数实融合发展的趋势下,多元化的产业集聚模式具有显著优势。京东城阳智能产业园可以将涉及不同环节的产业链上下游资源整合在一起,形成完整的产业链条,既能够有效降低企业的运营成本,也能提高生产效率,促进产业协同创新。园区为入驻企业提供产业供应链服务,并通过“走进京东”和“京东来了”系列活动,帮助企业深度链接京东生态能力。

同时,京东城阳智能产业园还积极引入京东产融协同平台等核心板块。京东产融协同平台作为京东在产业金融领域的重要布局,拥有强大的资源整合能力和金融服务能力,助力企业经营与成长。

此外,京东产发实现了基础设施、物业开发、

资产管理和多元化的增值服务全闭环,完善项目基础设施布局,高质量推动园区产业升级。城阳产业园旁为京东产发建设运营的高标仓,可以帮助园区企业高效对接供应链生态与资源。

据悉,园区实现了多样化与专业化的功能结合,其中丙类厂房和丁类厂房为各类生产制造企业提供了充足且适宜的生产空间;配套楼能满足企业办公、会议等多种需求;停车楼有效解决了园区内停车难题;物业管理用房和附属用房则为园区的日常运营和管理提供了坚实的保障。

记者了解到,京东产发在全国已布局多个智能产业园,覆盖北京、山东、江苏、上海等地区。其中京东(昆山)智能产业园区入驻超100家企业,智能制造企业占比超过50%。

从消费物流到智能制造

近年来,作为新型实体企业的京东集团与青岛的合作日渐深入,“京东MALL”“京东奥莱青岛首店”等综合体成为驱动青岛消费的重要引擎。

京东“亚洲一号”青岛物流园作为山东地区最大的物流中心之一,是集城市配送、信息处理、配套服务于一体的最大电子商务集散地;京东青岛智慧物流项目以京东云计算、大数据、人工智能、供应链技术为依托,建设跨境电商中心、智能物流中心、贸易集散中心、区域采购结算中心、仓储配送基地、绿色物流示范基地、农村电商示范基地、商家发展平台的“4+3+1”体系,打造国内一流的智慧物流产业园。

此次京东城阳智能产业园的建设标志着京

东集团与青岛的合作已经从消费、物流领域向数智化供应链等领域拓展。园区整合智能产业、科技、金融等资源,在青岛构建起涵盖研发、市场、物流等多要素的发展生态,将吸引相关高新技术产业,形成聚合上下游高端产业的集群,本着高标准、高品质、高附加值的企业招商原则,引领入园企业合力打造集生产、研发、商务于一体的产业生态空间。

下一步,京东城阳智能产业园将依托区域产业优势,持续引入京东生态产业服务资源,整合智能产业、科技、金融等要素,构建超级供应链能力,为入驻企业提供从研发到市场的全链条支持,助力企业做大做强,打造集智能制造、研发办公、科技孵化于一体的产业发展新高地。

