



青岛海洋政策迎“升级版” 支持资金规模将超4亿元

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋佳

昨日,青岛市政府新闻办举行“青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策”例行吹风会。

青岛市近日出台《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》(以下简称《若干政策》),旨在进一步激发海洋科技人才的创新活力,加大对“4+4+2”现代海洋产业和市场主体的支持培育力度,强化海洋产业集聚区建设和蓝色金融的支撑保障作用,调动社会各方资源推动海洋经济高质量发展。

政策支持力度更大

2022年青岛市出台了《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》(以下简称“海洋15条”)。政策执行期间,创建省级现代海洋产业技术创新中心4家,7家省级海洋工程技术协同创新中心获评优秀,评选现代海洋英才30名,培育一批高成长性海洋企业,支持国信养殖工船、海藻倍他葡聚糖等重大科技攻关项目,培育国家水产新品种13个,引进了中船船舶设计研究中心有限公司,推动海水淡化规模达到34.5万吨/日,三年累计支出财政资金约1.311亿元,惠及企业、机构165家。“海洋15条”作为全国首部综合性海洋产业政策,有效提升了全市海洋产业的创新力和竞争力,有力支撑了海洋经济全要素生态体系构建,也为全国各地推动海洋经济发展提供了有益借鉴。

“海洋15条”到期后,为进一步发挥政策对海洋经济的引导支持作用,加快培育发展海洋新质生产力,按照青岛市委、市政府优化完善“海洋15条”、迭代升级海洋政策有关要求,青岛市海洋发展局会同青岛市委组织部、青岛市科技局、青岛市财政局、青岛市市场监管局、青岛市民营经济局等相关部门启动新一轮政策制定工作。

《若干政策》共三部分20条具体政策,与“海洋15条”相比具有三个特点。一是政策覆盖面更广。保持原有政策框架基础上,在渔业品牌、海洋生物制造、海洋新能源、蓝色金融、海洋人工智能、产业集聚区建设等多个领域进行了创新和拓展,形成“基础研究-成果转化-产业培育”全链条支持体系。二是支持力度更大。政策期内总投资规模预计超4亿元,是“海洋15条”的3倍。三是保障体系更完善。提出“产业集聚区+金融+人才”三位一体保障模式和海洋特色金融机构培育机制。除资金奖补外,《若干政策》还通过政府专项债、场景开发、人才培养、用地用海等多种方式给予支持。

培育海洋创新动能

在鼓励海洋领域产学研深度融合方面,《若干政策》加大对省级现代海洋产业技术创新中心和省级海洋工程技术协同创新中心支持,每年组织实施一批海洋科技攻关项目和科技示范工程并给予资金扶持。

在鼓励支持海洋领域人才方面,《若干政策》支持海洋领域有发展潜力的人才申报“未来之星”工程;对用人单位自主培养或全职引进海洋领域国家级、省级人才工程人选的,按规定予以奖补;落实人才强青计划激励措施,对海洋领域



《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》支持桁架类养殖装备、大型养殖工船、活鱼运输船等深远海养殖配套船只建设,按总造价的30%分别给予最高1000万元、1500万元、500万元奖补。(资料照片)

突出贡献人才予以奖励。

做强现代海洋产业

在现代渔业领域,《若干政策》对新认定为国家级水产良种场和主导或自主选育的水产新品种新通过国家审定的企业,给予100万元奖补;对被评国家级、省级和市级保种单位并完成年度保种任务的,每年分别给予50万元、40万元、30万元奖补。鼓励新建或升级改造工厂化养殖基地,单个企业最高奖补500万元;支持集中连片200亩以上的池塘标准化改造和养殖尾水治理,每亩奖补上限6000元;支持桁架类养殖装备、大型养殖工船、活鱼运输船等深远海养殖配套船只建设,按总造价的30%分别给予最高1000万元、1500万元、500万元奖补。对远洋渔业企业购买符合条件的大型金枪鱼围网船最高奖补1000万元;对运回青岛市口岸的自捕水产品按实际运回报关数量给予奖补;对经国家批准、填补青岛市内渔业项目(渔场)空白的企业,每个奖补200万元。对新纳入国家级、省级农业品牌精品培育名单的分档给予100万元、50万元奖补。

在海洋装备领域,《若干政策》强化海洋装备核心竞争力,支持研发建造超大型油船、气体运输船舶、新能源动力船舶等高新技术船舶、深水钻井平台、深水生产平台、深水生产储存装置等高端油气开发装备。提升海洋装备配套能力,对青岛市船舶海工配套产品通过国际船级社协会会员单位认可的,按照企业首次认证费用的50%、最高50万元给予奖补。

在海洋医药领域,《若干政策》深入实施“蓝色药库”开发计划,支持企业研发海洋类独家品种或独家剂型药物。海洋生物制品领域,对新批准为海洋保健食品或涉海新食品原料的,每个品种给予50万元、每个企业每年最高300万元奖

补;对新注册备案并成功纳入《已使用化妆品原料目录》的海洋化妆品新原料,每项给予30万元、每个企业每年最高300万元奖补。

在海洋新能源领域,《若干政策》支持将海洋能装备优先纳入能源领域首台(套)重大技术装备评定,支持参与海洋能规模化试点工程。海水淡化领域,对新建造的海水淡化项目给予最高不超过1000万元奖补,强化海水淡化项目的用海用地要素保障。

在海洋服务业领域,《若干政策》争取省海洋服务业高质量发展专项资金,重点支持海洋信息服务、海洋技术服务等领域项目。海洋人工智能大模型领域,支持大模型在海洋产业的应用,赋能海洋经济发展。

强化海洋发展保障

在强化海洋发展保障方面,《若干政策》鼓励青岛市涉海企业积极参与全国制造业单项冠军企业、国家知识产权示范企业等的评定、复核,鼓励涉海企业上市,对于符合条件的相关项目依法依规给予支持。建设现代海洋特色产业集聚区,对省级、市级现代海洋特色产业集聚区和集聚区内符合条件的重点项目给予支持。鼓励蓝色金融赋能海洋经济,支持银行、保险等金融机构在青设立海洋特色专营分支机构,鼓励社会资本投向海洋领域,发展长期资本、耐心资本。

青岛市海洋发展局相关负责人表示,为确保政策落地见效,下一步将重点做好三方面工作:组织开展政策解读会、企业对接会等系列宣传活动,编印政策指南,提高企业知晓度;会同各相关部门制定实施细则,明确申报流程和评审标准,确保资金规范高效使用;建立政策实施动态评估机制,定期开展绩效评价,及时优化调整政策措施。

(编辑:李旭超)

财经数据

2025年全球贸易有望首次突破35万亿美元

本报综合消息 联合国贸易和发展会议发布的最新报告显示,2025年全球贸易有望首次突破35万亿美元。同时,东亚、非洲和南南贸易显著推动了全球经济增长。

报告显示,尽管受到地缘政治紧张局势、贸易成本上升、全球需求不平衡等因素影响,全球贸易在2025年下半年仍保持增长。今年第三季度,全球贸易环比增长2.5%。其中,货物贸易增长近2%,服务贸易增长4%。预计今年第四季度全球贸易将延续增长势头,但增速或放缓。从全年看,全球贸易总额有望较去年增长约7%,其中货物贸易预计增长约1.5万亿美元,服务贸易预计增长约7500亿美元。

报告指出,东亚、非洲和南南贸易为2025年全球经济增长注入强劲动力。东亚地区的出口增长最为强劲,增幅为9%,其中区域内贸易增长10%。非洲贸易同样活跃,进口增长10%,出口增长6%。南南贸易增长约8%,反映出发展中经济体之间经济联系日益密切。各经济体中,中国和韩国在东亚地区表现突出,巴西和南非分别是南美洲和非洲的主要增长引擎。同时,印度和中国的服务出口强劲增长,凸显出新兴经济体在全球贸易中日益增长的影响力。

分行业看,制造业(尤其是电子产品)全球贸易的增长迅速,而能源和汽车行业的增长相对疲软。2025年,制造业贸易增长10%,其中电子产品贸易增长14%,部分得益于人工智能领域的相关需求。汽车行业贸易下降4%,其中混合动力汽车贸易的增长部分对冲了行业下行压力。能源行业贸易缩减,主要因化石燃料、光伏产品和关键矿物贸易下滑。

联合国贸易和发展会议预测,由于全球经济活动放缓、债务攀升、贸易成本上升以及持续的不确定性带来的压力,2026年全球贸易增长将趋于放缓。(编辑:李旭超)

财经速读

●国家统计局昨日发布的数据显示,11月,居民消费持续恢复,全国居民消费价格指数(CPI)环比略降0.1%,同比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.5个百分点,为2024年3月份以来最高。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%,涨幅连续3个月保持在1%以上。食品价格同比上涨0.2%,非食品价格上涨0.8%;消费品价格上涨0.6%,服务价格上涨0.7%。

●国铁集团昨日表示,今年1月至11月,全国铁路完成固定资产投资7538亿元,同比增长5.9%。进入11月以来,一批重点工程项目取得积极进展,盘州至兴义高铁开通运营,有力推动沿线旅游资源开发,促进区域经济社会高质量发展;西安至延安高铁、广州至湛江高铁、杭州至衢州高铁进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

●亚洲开发银行10日发布最新展望报告说,考虑到区域内高收入技术型出口经济体的出口稳健等因素,将亚太地区发展中经济体2025年经济增长预期上调至5.1%,比今年9月预测值提高0.3个百分点。由于美国关税上调及全球经济活动走弱,2026年亚太地区发展中经济体经济增速预计将放缓至4.6%,较此前预期上调0.1个百分点。

本报整理

“十四五”山东完成低效用地再开发26.28万亩

本报综合消息 山东省政府新闻办昨日举行新闻发布会,介绍“十四五”时期山东绘就绿水青山齐鲁画卷情况。

山东省自然资源厅副厅长徐阳表示,自然资源是经济社会发展的重要物质基础和空间载体。“十四五”时期,山东省自然资源厅突出政策、机制、服务、技术创新,以高效率自然资源要素服务支撑高质量发展,全省合法合规项目实现自然资源要素应保尽保。

强化自然资源政策供给。山东省自然资源厅全面完成国土空间规划编制,省级国土空间规划将3500余个交通、能源、水利等重大基础设施项目和民生项目纳入重点项目清单,为全省各类重点项目建设提供了国土空间规划依据。出台加强自然资源要素保障服务经济社会发展、重大基础设施用地报批奖励等政策措施,建

立分级分类保障机制,省级统筹指标全额保障省重大项目、省重点外资项目、省重点数字产业项目、省重点工业项目等用地需求。济南机场二期、京沪二通道高铁、双墩水库等一批重点基础设施项目,比亚迪新能源汽车、临沂永锋钢铁、山大附属实验学校等众多产业、民生项目用地先后获批。

推进自然资源领域“高效办成一件事”。山东省政府将以下放的用地审批权全部授权或委托给市政府行使,全面推行用地用林用草用海联动审批和线上审批,审批用时减少近40%。将占用永久基本农田、生态保护红线、自然保护区等10个以往需单独论证事项“多评合一”,论证成本降低30%以上。通过实景三维模型实现高速、高铁等重大基础设施项目“可视化”选址选线,线上直观查看各类用地信息,已

支撑150多个省级重大建设项目论证。设立土地要素保障服务专员,省市县三级联动台账化解决项目保障难点堵点。

推动自然资源节约集约高效利用。山东省自然资源厅着力以土地利用方式的转变,利用效益的提升促进经济发展方式转变。“十四五”时期,全省累计完成低效用地再开发26.28万亩;2024年全省开发区工业用地固定资产投资强度达到563万元/亩,比“十四五”初(516万元/亩)提高9%;全省建设用地地均GDP由2020年的15.2万元/亩增长到2024年的20万元/亩,增幅32%。比如,青岛市崂山区虚拟现实产业园片区,对原有片区各类用地进行改造开发,成功引进虚拟现实相关项目140余个,高端研发机构13家,相关企业130余家。

(编辑:李旭超)