



# “十四五”青岛交通枢纽地位 实现“全国性”到“国际性”跨越

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

昨日,青岛市政府新闻办举行“高质量完成“十四五”规划”系列主题新闻发布会第九场,介绍“十四五”时期青岛综合交通运输发展情况。

“十四五”时期是青岛交通运输事业实现跨越式发展、取得历史性成就的5年。5年来,青岛坚持将构建现代化综合交通运输体系作为高质量发展的战略支撑,大力实施“硬联通”与“软服务”双轮驱动战略,通过制度、科技与服务创新,推动客流高效品质出行和物流降本提质增效,勇当城市发展的“开路先锋”。其间,高速公路六车道及以上比例、港口综合通过能力、集装箱海铁联运量等关键指标超额完成规划目标,现代化综合立体交通网络主骨架基本成型,交通运输在促投资、稳增长、惠民生中的基础性、先导性作用充分彰显,青岛建设现代化国际大都市“人享其行、物畅其流”的美好图景日益清晰。

## 国际航运中心指数升至第13位

“十四五”时期,青岛成功跻身全国20个“国际性综合交通枢纽城市”,实现了由全国性枢纽向国际性枢纽的历史性跨越。

2024年,青岛港货物吞吐量达7.12亿吨,较“十三五”末增长17.8%,稳居全球第四位;完成集装箱吞吐量3087.4万标准箱,较“十三五”末增长40.3%,位居全球第五位。《青岛港总体规划(2035年)》成功获批,国际枢纽海港地位持续巩固。青岛建成投产董家口港区30万吨级原油码头、前湾港区自动化码头三期等重大工程,获世界级、国家级荣誉奖项10余项。在2025年新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中,青岛首次超越日本东京、韩国釜山,跃升至全球第13位,国际航运中心建设初步起步。

2021年,4F级的青岛胶东国际机场实现“一次转场、一次成功”。截至2024年底,青岛胶东国际机场旅客吞吐量达2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨,较“十三五”末分别增长79.8%、34.9%;共开通客运航线204条、货运航线15条,通航全球131个城市,覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲等地区,实现国内及日韩主要城市3小时高效通达。

截至2024年底,全市铁路运营总里程达687公里,其中高速铁路里程249公里,铁路网络结构不断健全,青岛逐步由铁路末端城市转变为沿海重要的区域性铁路枢纽城市。

“十四五”时期,青岛市公路总里程达15754公里,较“十三五”末净增460公里。青兰高速改扩建、明村至董家口高速、青岛至商丘高速等重大工程相继建成通车,高速公路总里程达919公里,六车道及以上路段占比达44.7%;普通国省道2231公里,综合技术状况指数及路面技术状况指数优良路率持续稳定在99%以上;农村公路12604公里,打造了崂山麦窑慢游等一批美丽乡村特色主题道路,智能化管养试点入选交通强国山东示范区第一批试点任务。

## 青岛港航线总数扩容至235条

“十四五”以来,青岛市立足“一带一路”交汇点和黄河流域出海达海的区位优势,加快构建“东西双向互济、陆海内外联通”的国际物流大通道。

“十四五”时期,青岛市成功获批生产服务



截至2024年底,青岛胶东国际机场旅客吞吐量达2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨,较“十三五”末分别增长79.8%、34.9%。

型、港口型、商贸服务型、空港型“四型”国家物流枢纽,入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市和交通物流降本提质增效交通强国专项试点,城市综合物流枢纽能级实现跨越式提升。预计至2025年底,全市社会物流总费用与生产总值比率降至13.9%,全市物流业增加值预计突破1800亿元,占GDP比重超过10%。“枢纽带动产业、产业反哺枢纽”的良性循环全面形成,成为助推实体经济发展的支柱产业之一。

青岛港航线总数扩容至235条,通达全球180多个国家和地区的700多个港口,数量密度稳居北方港口首位。青岛与郑州、西安等沿黄枢纽城市合作持续深化,加快构建“枢纽对枢纽”干支衔接网络,布局55个内陆港、86条海铁联运线路,海铁联运连续11年位居全国第一。

青岛机场累计开通国际全货机航线9条、国内全货机航线6条,口岸功能、保障能力、通关效率等优势不断巩固。青岛成功获批中欧班列(济南)国家集结中心,32条国内国际班列线路通达23个上合组织成员国和共建“一带一路”国家的54个城市。青岛中欧班列年开行量突破千列,较“十三五”末增长180%。

## 公交新能源车辆占比达98%

“十四五”时期,青岛交通以智能化、绿色化、安全化为发展方向,全面构建技术先进、低碳集约、韧性可靠的现代化综合交通治理体系,为交通运输高质量发展注入新动能。

青岛港全自动化集装箱码头装卸效率13次刷新世界纪录,“云港通”口岸智慧服务平台全面应用,跨方式协同效率大幅提升。胶东国际机场综合交通换乘中心系统、青岛智慧引航服务系统等相继建成,青岛市交通运输一体化应用平台建设进入2.0阶段,累计接入数据资源超3000亿条,“城市级”综合交通大数据中心加速

构建。

推广节能环保型装备,全市公交新能源车车辆占比达到98%。国省干线路面废旧材料循环利用率达到90%以上。青岛港智慧绿色“双五星”港口建设实践入选国家绿色低碳典型案例,建成国内首座港口氢能站,全球首创氢动力自动化轨道吊,引进氢能自动驾驶导引车试点应用,港区实现泊位岸电100%全覆盖。

青岛稳步推进海上旅游客运码头整治工作,经过三年攻坚,青岛湾栈桥码头二期、东大洋码头相继建成投入使用,新开通17条海上旅游航线,全市海上旅游形象与口碑显著提升,今年1月至11月,青岛海上旅游游客接待量达410万人次,同比增长66%。

## 在全省率先成立低空经济联盟

“十四五”以来,青岛聚焦新赛道、新业态,推动交通运输领域新技术、新模式、新动能加速汇聚,创新引领高质量发展的作用日益凸显。

青岛建成4个通航机场,开通北方首条海岛低空物流航线(积米崖港-灵山岛),无人机遥感在浒苔绿潮监管、生态系统监测、海域海岛巡查、执法辅助取证、海面溢油监测等领域实现广泛应用,省内首个低空飞行监管及服务管理平台完成部署,在全省率先成立低空经济联盟。

青岛推动“航空+文旅”新业态发展,开发内外交通文旅产品17个,开通全省首列“银发旅游专列”,推出“强国号”“赏樱号”主题有轨电车专列,塑造区域文旅新名片。“青岛崂山最美滨海旅游风景道”获评省级交通运输与旅游融合十佳示范案例。

5年来,青岛交通领域技术创新获国家、省、市科技立项100余项,成功研制世界首套时速600公里高速磁浮交通系统、打造地铁列车自主运行系统等一批国家级示范工程,形成可复制的“青岛模式”。

# 山东人工智能相关产业规模超千亿元

本报综合消息 山东省政府新闻办昨日举行新闻发布会,介绍“十四五”时期山东数字强省建设发展情况。

数字经济是发展新质生产力的重要引擎,是抢占发展竞争制高点的关键赛道。抓数字经济,就是抓先机、抓未来。近年来,山东以数字产业化、产业数字化为重要突破口,全力壮大数字经济核心产业,积极推动实体经济和数字经济深度融合。“十四五”时期,山东数字经济撑起“半壁江山”。

在健全完善政策体系方面,山东出台首部数字经济领域地方性法规《山东省数字经济促进条例》,以省委、省政府文件印发《关于加快数字经济高质量发展的意见》,配套制定《关于加快释放数据价值 加快推进数字经济高质量发展的实施意见》《关于促进实体经济和数字经济深度融合加快培育发展新质生产力的实施方案》等系列政策文件,并聚焦人工智能、先进计算、空天信息、

量子信息等新兴产业和未来产业,持续加大政策支持力度,形成了700余项惠企政策库,打出一套精准有力的“政策组合拳”。

在培育壮大数字产业方面,“十四五”期间,全省国家级和省级战略性新兴产业集群总数达50个,规模突破3.66万亿元。全省人工智能相关产业规模超千亿元,人工智能骨干企业超1100家,生成式人工智能服务备案数量达29个。积极布局未来产业,支持济南、青岛、烟台加快未来产业先导区建设,打造省市协同、错位布局、区域集聚的未来产业发展格局。大力培育数据产业,济南、青岛入选国家数据产业集聚区建设试点,济南、青岛、烟台、泰安、日照5市入选全国23个“积极发展数据标注产业的城市”。

在持续深化实数融合方面,山东建成全国首个国家中小企业数字化转型促进中心,培育国家级数字领航企业18家、国家级工业互联网平台46

个,数量均居全国首位,两化融合发展水平稳居全国前列;建设“齐鲁农超”“齐鲁农云”和农业数字赋能平台,推动农业生产、加工、销售全链条数字化转型,建设县域数字农业发县40个;建设国家级电子商务示范基地14个,国家级电子商务进农村综合示范县35个,国家级跨境电商综试区实现16市全覆盖。2025年1月至11月,全省网上零售额8077.6亿元,农村网上零售额1995.6亿元,分别增长8.8%和12.4%。

山东是工业大省、农业大省,产业基础雄厚,应用场景丰富,数字经济发展潜力巨大。当前,山东省大数据局正在按照山东省委、省政府工作部署,认真研究编制“十五五”数字强省建设规划,聚焦培育发展新质生产力,加快构建现代化产业体系,让数字产业“强起来”、传统产业“活起来”、发展环境“优起来”,积极为实体经济高质量发展提供战略支撑,努力打造全国领先的数字经济发展新高地。(编辑:李旭超)

## 财经发布

### 鼓励外商投资目录扩容 先进制造业等成重点

本报综合消息 昨日,国家发展改革委、商务部发布《鼓励外商投资产业目录(2025年版)》(以下简称《鼓励目录》),通过进一步优化对外商投资的方向性引导,持续提高引资质量,不断完善外商投资在国内的区域布局。《鼓励目录》自2026年2月1日起施行。

《鼓励目录》总条目共1679条,与2022年版相比净增加205条、修改303条。其中,全国鼓励外商投资产业目录共619条,增加100条、修改131条;中西部等地区外商投资优势产业目录共1060条,增加105条、修改172条。

和上一版相比,《鼓励目录》主要有三方面变化。

鼓励引导外商投资先进制造业。全国目录新增或扩展终端产品、零部件、原材料等领域有关条目,提升产业链供应链发展水平。

鼓励引导外商投资现代服务业。全国目录新增或扩展商务服务、技术服务、科学研究、服务消费等领域有关条目,促进服务业高质量发展。

鼓励引导外商投资中西部地区、东北地区和海南省。结合各地资源禀赋、特色优势和产业发展实际,扩大地区目录鼓励范围。

下一步,国家发展改革委将从三方面持续发力,做好吸引外资工作。

以点带面扩大外资流入。国家发展改革委将发挥重大外资项目工作专班作用,开辟绿色通道压茬推进前八批项目建设;加快推出新一批重大外资项目,统筹协调解决项目涉及国家层面的用地、用海、环评、能耗等问题,进一步发挥重大外资项目示范带动作用。

不断提高外资企业满意度。国家发展改革委将开展服务外资企业专项行动,通过多种渠道了解并推动解决企业在投资落地、生产经营中面临的问题和诉求;加强与外国投资者、外资企业、外商协会沟通交流,及时听取意见建议,为外商在华投资依法提供便利。

搭建中外企业投资合作对接平台。国家发展改革委将适时组织开展国际产业投资合作对接活动,为外商来华投资和地方开展外商投资促进工作搭建平台,推动更多项目洽谈签约。(编辑:李旭超)

## 财经速读

●中央企业负责人会议近日召开。会上公布的信息显示,1月至11月,中央企业实现增加值9.5万亿元,同比增长1.4%;营业收入率、营业收入利润率、年化净资产收益率均保持在合理水平;完成固定资产投资(不含房地产)3.3万亿元、同比增长0.7%;各中央企业以更大力度强化自主创新,研发投入达8901.6亿元,研发投入强度为2.62%。

●国家能源局昨日发布的数据显示,11月,全社会用电量8356亿千瓦时,同比增长6.2%。分产业看,第一产业用电量113亿千瓦时,同比增长7.9%;第二产业用电量5654亿千瓦时,同比增长4.4%;第三产业用电量1532亿千瓦时,同比增长10.3%;城乡居民生活用电量1057亿千瓦时,同比增长9.8%。

●中国海油昨日宣布,我国渤海海域新近系浅层再获亿吨级大发现——秦皇岛29-6油田。这是我国第一大原油生产基地渤海油田自2019年来连续发现的第7个亿吨级油田,进一步夯实我国海上油气资源储量,对保障国家能源安全具有重要意义。

本报整理