



# 13连阳! 沪指创10年来新高

本报综合消息 昨日,A股三大指数集体上涨,上证指数实现13连阳。

截至昨日收盘,上证指数涨1.5%,报4083.67点,创10年来新高;深证成指涨1.4%,报14022.55点;创业板指涨0.75%,报3319.29点。沪深两市成交额2.81万亿元,较上一个交易日放量2602亿元。全市场超4100只个股上涨,其中有143只个股涨停,连续两日超百股涨停。

## 大金融板块全线走强

板块方面,商业航天反复活跃,航天环宇、北斗星通、航天电器、中航西飞、中国卫通等10余个个股涨停。

近期政策、技术、资本等多重共振,为商业航天发展注入强劲动力。国家航天局印发的《推进商业航天高质量发展行动计划(2025—2027年)》明确,到2027年,商业航天产业生态高效协同,科研生产安全有序,产业规模显著壮大,创新创造活力显著增强,资源能力实现统筹建设和高效利用,行业治理能力显著提升,基本实现商业航天高质量发展。作为商业航天实现规模化发展的关键,可重复使用火箭技术由此备受关注。2025年12月以来,朱雀三号、长征十二号甲的发射情况成为行业焦点,虽然未能实现火箭一级回收目标,但是获取了火箭真实飞行状态下的关键工程数据,为后续发射、子级可靠回收奠定了重要基础。

脑机接口概念股延续强势,倍益康、三博脑科、翔宇医疗、爱朋医疗、美好医疗、诚益通、塞力医疗、创新医疗等涨停。

从市场来看,脑机接口概念股连续两日上演涨停潮,除了短线情绪高涨以外,题材相对较新、相关个股筹码相对干净也是受到短线活跃资金青睐的重要原因。不过由于脑机接口的板块容量相对有限,更多可视作事件催化下的风口题材,在第一轮普涨过后,板块内部个股将逐步分化,届时赚钱效应或将更多集中在前排的几大核心个股之中。

大金融板块全线走强,保险股延续强势,新华保险、中国太保续创新高,证券、互联网金融同样震荡走强,华林证券、华安证券、大智慧、天利科技等涨停,同花顺涨超10%,指南针、财富趋势、国泰海通、东北证券、财达证券涨幅居前。

机构研报认为,近日A股成交额已常态化突破2万亿元,监管推动券商并购落地、放宽险资权益比例,大金融有望迎来“业绩+估值”双击。另外在增量行情中,券商、金融科技往往扮演“领涨先锋”的角色,故若本轮指数行情能够持续演绎,非银金融仍是做多资金绕不开的方向。

## 连续两日超百股涨停

个股方面,昨日短线情绪持续活跃,连续两日超百股涨停,连板股增至41只,连板股晋级率超七成。从分布来看,商业航天仍是当前核心热点,雷科防务5连板,鲁信创投涨停,录得8天6板,中国卫通6天4板,北斗星通、中超控股等



个股再度涨停。

此外,有色方向同样延续强势,常铝股份、钒钛股份、利源股份等涨停,而两大龙头紫金矿业与洛阳钼业同样双双刷新历史新高,随着有色趋势行情的延续,仍可在板块中寻找一些低位补涨机会。

## 沪指创最长连阳纪录

昨日,上证指数收盘大涨1.5%,实现13连阳,创出该指数史上最长连阳纪录。

1992年2月25日至1992年3月11日,上证指数曾实现12连阳,这一连阳纪录保持了33年之久。

值得注意的是,指数的上涨和收阳并不一定会完全同步。上证指数曾在1991年10月3日至1992年2月4日期间连续99个交易日收盘上涨,但在其中多个交易日的收盘点位低于或等于当日的开盘点位,因而并未同步连续收出阳线,使得上述期间并未出现99连阳。

从21世纪的情形来看,在上证指数长时间连阳后,后续市场走势仍存在较大不确定性,历史走势数据分化较大,且与当时的时空背景有一定关系。

比如,上证指数曾在2006年6月15日至2006年6月29日实现11连阳,累计上涨9.16%。资料显示,在上述11连阳后,上证指数逼近1700点,这一连阳的时间段成为当时牛市行情的上涨中继。此后一年多时间里A股市场涨势凌厉,上证指数继续上涨超过两倍,直到2007年10月突破6000点大关。

2017年12月28日至2018年1月12日,上证指数再度实现11连阳,累计涨幅为4.68%。上证指数随之向上突破了3400点。但不久之后,上证指数陷入调整状态,至2019年1月一度跌破2500点。

## “春季躁动”行情悄然开启

多家机构认为,“春季躁动”行情已经悄然开启。参照历史数据,每逢岁末年初,由于业绩披露规则、政策节点及假期安排,A股港股具有较强的日历效应。同时,当前人民币升值带来的流动性预期改善和风险偏好提振,与资本市场的春季躁动行情形成了共振。

光大证券表示,历史上春季行情通常以成长与顺周期为主线。从往年春季行情中各板块的表现来看,成长板块在大多数时候均有不错的表现,此外,顺周期板块成为主线的次数也较高,而“成长+周期”双主线的情景在过去13次春季行情中共出现过6次。相关行业的行情短期有较强持续性,不过春季行情中的强势行业未必会成为年度主线。对于今年而言,消费与成长有望成为春季行情的两条主线。

广发证券投资顾问吴家祥表示,2025年12月以来,一个值得关注的现象是人民币离岸汇率持续走强,近期已升破7.0关口。从历史经验看,离岸人民币汇率的明显升值,往往与国内经济预期改善或重要政策出台预期密切相关。离岸人民币升值后,A股市场往往随之出现一轮具有一定持续性和幅度的反弹行情。因此,近期离岸人民币的升值,可能反映部分海外资金已开始预期国内政策端将出现积极变化。

前海开源基金首席经济学家杨德龙表示,2026年行情是2025年行情的一个延续,因为支撑这轮牛市的因素并没有发生改变,包括政策支持、居民储蓄向资本市场大转移,以及随着中国在硬件和软件方面不断实现突破,外资对于中国在科技创新方面的看法变得越来越积极。近期,包括高盛在内的国际投行纷纷发表了对中国资本市场看多的观点,这也为市场带来了更多的增量资金。(编辑:李旭超)

## 财经数据

### 我国成为全球第一航空人口大国

本报综合消息 2026年全国民航工作会议昨日召开。中国民航局局长宋志勇表示,2025年,民航局服务高水平对外开放,国际航班数量恢复至2019年90%以上,国际旅客运输量同比增长21.6%。2025年,在航班量同比增长4.7%的情况下,航班正常率超过90%。全年实现盈利65亿元,经营效益进一步向好。

2025年,我国民航全年完成运输总周转量1640.8亿吨公里,旅客运输量7.7亿人次,货邮运输量1017.2万吨,同比分别增长10.5%、5.5%、13.3%,其中国际航班恢复至2019年90%以上,国际旅客运输量同比增长21.6%。民航旅客周转量在综合交通体系中的占比为39%,航空总人口超5亿,我国成为全球第一航空人口大国。

2025年,我国民航加快基础设施建设,带动行业完成固定资产投资1200亿元。全年实现盈利65亿元,经营效益进一步向好。新修订的《中华人民共和国民用航空法》颁布。传统通用航空完成飞行121.8万小时,实名登记无人机总数突破328万架,累计飞行4530万小时,同比增长近70%。

2026年,民航全行业全年预计完成运输总周转量1750亿吨公里,旅客运输量8.1亿人次,货邮运输量1070万吨,将围绕构建大容量、多频次、高效率的航空运输骨干网,加快推进国内航空快线建设。(编辑:李旭超)

## 财经速读

● 商务部副部长盛秋平昨日表示,2024年至2025年,我国实现汽车以旧换新1830万辆,其中新能源汽车占比近60%。实现家电以旧换新1.92亿台,其中一级能效(水效)占比达到90%以上,以旧换新政策带动消费品销售额3.92万亿元,惠及消费者4.94亿人次。

● 工业和信息化部公布的数据显示,2025年1月至11月,我国软件业务收入超过13万亿元,同比增长13.3%,软件业利润总额同比增长6.6%。分领域运行情况显示,2025年前11个月,软件产品收入稳定增长,占全行业收入比重超过两成。信息技术服务收入保持两位数增长,占全行业收入近七成。2025年前11个月,软件业务出口568.9亿美元,同比增长8.1%。

本报整理

# 公告刊登首选《青岛财经日报》

## 权威媒体 公信力强 性价比高

当日登记 次日见报

公告热线 83864388 83861285

### 刊登范围

#### 单位遗失类:

营业执照、开户许可证、印章、票据、道路运输许可证、经营许可证等各类遗失声明。

#### 个人证件类:

身份证、房产证、土地证、出生医学证明、购房合同、购房收据、军人证、执业证、船员证、保险执业证、展业证、学生证、毕业证等个人证件遗失。

#### 单位公告类:

拍卖公告、法院仲裁公告、道路施工通告、公司注销/减资/吸收合并/分拆公告、民办非企业债权债务公告、召开股东会通知、解除劳动合同约定公告、招标公告、环评公示、退出市场声明等各类公告、通知、声明。