

从“纸上谈兵”转变为“实地体验” 青岛巴士创新培训“铺”出安全路

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓旭

公交车作为城市交通的动脉,承载着每日数以万计的乘客出行,其运行安全直接关系到公共安全与社会和谐。然而,由于公交车体型庞大、结构复杂,驾驶过程中存在的视觉盲区一直是交通安全的重要隐患。为提高公交车驾驶员对盲区的直观认知,从源头上减少事故发生,青岛城运控股公交集团市南巴士公司近日推出一项创新安全教育举措——制作并使用1:1可移动车辆盲区示意地垫,将安全教育从“纸上谈兵”转变为“实地体验”,该举措取得显著成效。

盲区隐患:传统安全教育的短板

“明明感觉周围没人,怎么一发动就出事?”这是许多驾驶员心中沉重的疑问。公交车车型庞大,其车头、A柱、两侧车身等位置存在的盲区,如同隐形的“陷阱”,尤其对行人、非机动车和儿童构成潜在威胁。

“过去我们讲解盲区,驾驶员们都知道这个概念,但到底有多大?具体在哪里?他们很难有直观感受。这种认知上的模糊,往往导致在实际驾驶中警惕性不足。”市南巴士公司副总经理、安全总监董

国鹏表示,长期以来,公司的安全教育多依赖于图纸讲解、视频案例分析等传统形式,驾驶员虽知晓盲区概念,却难以真正体会其范围与危险性,导致安全意识难以完全落实到驾驶行为中。

分析盲区:创新地垫直观展示风险

为突破这一瓶颈,市南巴士公司自主设计并制作了一套与实车比例完全一致的盲区示意地垫。该地垫可灵活铺设在公交车四周,通过醒目的颜色区分不同区域:绿色代表驾驶员可直接观察到的可视区域;黄色为警示区域,提示驾驶员有车辆或行人进入时需高度警惕;红色则标识出关键盲区,涵盖车头盲区、左右侧车身盲区及A柱盲区等视线死角。

“以前只知道有盲区,现在才真切感受到盲区有多大。”不少新入职的驾驶员在参与培训后深有感触。公司将地垫铺设在山东路车站停车场,组织分公司全体驾驶员分批次开展实地体验培训。驾驶员轮流坐上驾驶座,透过车窗观察地垫标识的盲区范围;随后又下车亲自站进红色盲区区域内,以行人视角感受自身在驾驶员视线中的“消失”。这

种角色互换的体验式教学,极大增强了培训的代入感和实效性。

实景演练:结合场景开放公开课

培训不仅有静态观察,更融入动态模拟环节。现场通过模拟车辆转弯、起步、靠站等常见运行场景,结合公司推行的“三秒安全工作法”,引导驾驶员学习通过调整坐姿、多角度摆头观察,有效利用后视镜等实操方法,最大限度地减少盲区影响。驾驶员在实地操作中深化理解,逐步形成“主动防御、提前预判”的驾驶习惯。

在培训现场,不少路过的市民被这一创新培训方式吸引。带着孙子在附近散步的市民张女士驻足观看了整个培训过程:“原来公交车周围有这么多司机看不见的地方!我以前带孩子等车,就喜欢站在车头阴凉处,现在想想都后怕。”

“我们制作这张地垫的初衷,就是想把‘看不见的危险’变成‘看得懂的提醒’。今后,公司将选择在更多的开放场地进行培训,并欢迎市民观摩。”市南巴士公司安全监管部部长段天佑表示,希望通过这种公开的方式,让更多市民亲身体验、了解公交车盲区。

“希望大家在等车、通行时,主动避开红色盲区,优先选择绿色安全区域。这不仅是对自己的保护,也是对驾驶员工作的理解。”驾驶员柳斌认为,当把看不见的危险,变成大家都看得见的常识时,道路安全才真正开始双向奔赴。

成效与展望:向全民安全延伸

这一创新举措已初步展现出积极成效。驾驶员的安全意识得到实质性提升,对盲区的警惕性和应对能力明显增强,为乘客与道路行人提供了更可靠的出行保障。市南巴士公司相关负责人表示,未来计划将这套盲区示意地垫推广至更多分公司、所服务的社区及中小学校,让交通安全教育超越驾驶员,覆盖更广泛的交通参与者。

通过直观、可互动、贴近实际的教育方式,青岛巴士正将“看不见”的盲区转化为“摸得着”的安全课,不仅筑牢了驾驶员的安全防线,也为营造全社会共同关注交通安全的良好氛围贡献了创新实践。这一举措凸显了企业在安全生产中的主体责任与创新担当,为公交行业的安全管理提供了值得借鉴的新思路。

公交司机王修帅获“李沧区见义勇为积极分子”荣誉称号

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 王笑菲

近日,青岛街头上演了一场惊心动魄的救援。一辆电动自行车与小轿车发生碰撞,骑车老人瞬间被卷入车底,情况危急。正驾驶390路公交车行经此处的青岛城运控股公交集团李沧巴士公司驾驶员王修帅没有丝毫犹豫,安全停好车辆,向车内乘客说明情况后,第一个冲下去营救。在他的号召和指挥下,车上乘客与多位热心路人迅速响应、共同发力,硬生生将私家车抬起,成功救出被困老人。



王修帅

从事故发生到脱险,整个过程不到两分钟。这紧急而又暖心的一幕,不仅诠释了青岛公交人的社会责任与担当,更彰显了何为“青岛力量”,何为“青岛温度”。

危急时刻,他第一个冲下车

当日9时48分许,王修帅驾驶车辆自世博园停车场前往胜利桥停车场,当车辆行驶至九水路向阳路时,一阵刺耳的刹车声伴随着碰撞声突然传来,车内乘客不约而同向窗外看去。“事发突然,骑车的老人被卷入私家车右后轮附近,动弹不得,情况万分危急。”王修帅回忆道。

“不好,有人被撞了!”王修帅心中一紧,第一时间做出反应。他迅速拉起手刹、开启双闪警示灯,拿起拖车钩拖好车钩,同时向乘客说明情况:“各位乘客,赶快帮帮忙,有人压车底下了!有愿意帮忙的乘客和我一起下车,但一定要注意安全。”

一秒不耽误,众人齐施救

“当时我说‘下去救人’,车里的乘客一呼百

应,大家都是素不相识的陌生人,但都抱着一个想法——救人。”王修帅回忆道,多名乘客毫不犹豫地跟随他冲向现场,慢慢有不少路人也过来帮忙。“大家听我指挥,一起用力——三、二、一,起!”王修帅的口令清晰有力,20余名路人、乘客迅速围拢,齐声发力,硬是将私家车一寸寸抬起。与此同时,守候在旁的市民迅速上前,稳稳托住老人身体,小心翼翼向外转移。从事故发生到老人成功脱险,全程不过两分钟,每一秒都凝聚着众人无言的默契与果决。

救援没有就此结束。由于下车匆忙未带手机,王修帅立即请现场市民拨打120,并主动接电话向急救中心清晰地说明事故位置、老人伤情及现场状况。“当时,我就告诉自己得冷静,这样我才能把地点和伤者情况讲清楚。”王修帅回忆道。电话那端,120调度员同步进行了专业的远程救护指导。当时,老人疼痛明显,为避免造成二次伤害,

“荣誉是给大家的”

1月12日上午,李沧区委政法委一行专程来到李沧巴士公司,为390路驾驶员王修帅和另一位积极参与救援的热心市民李光亮举行了一场简单而庄重的表彰仪式。在现场媒体的见证下,两人被授予“李沧区见义勇为积极分子”荣誉称号。这份荣誉不仅属于他们个人,也属于那二十多位未曾留名、却合力救人的乘客与路人。他们共同托举起的,不仅仅是车,更是青岛这座城市的精神高度。

当记者将话筒递到王修帅面前,问他获得表彰有何感想时,救人时沉稳果断的王修帅显得有些紧张和局促。他腼腆地笑了笑,声音不高却字字清晰:“其实没想那么多,就是做了该做的事。我很荣幸能获得这份荣誉,这份荣誉是给大家的。”顿了顿,他又认真说道:“未来,我还会继续开好我的车,服务好车厢里的每一位乘客。只要有人需要帮助,我仍会义无反顾地冲到最前面。”

当天,除了授予两人“李沧区见义勇为积极分子”荣誉外,青岛公交集团还授予王修帅“青岛巴士最美员工”、授予李光亮“青岛巴士荣誉乘客”称号。李沧巴士公司党委副书记、副总经理、纪委书记、工会主席魏涛表示:“王修帅同志不仅在危急时刻挺身而出,在日常服务中也细致贴心,真正体现了青岛公交人的责任担当。同时,我们将号召全体职工向两位看齐,让这样的正能量在车厢内和车厢外不断传递。”

青岛公交驾驶员王宏:

36载坚守与担当,行车里程可绕地球39圈

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 高清

青岛,一座山海相依的城市,公交车穿行其间,承载着无数人的日常与梦想。在青岛城运控股公交集团崂山巴士第七分公司,有这样一位驾驶员:他手握方向盘36载,从意气风发的青年到沉稳干练的“老公交人”,安全行车里程累计超过156万公里,相当于绕地球赤道39圈。他叫王宏,今年57岁,一位高级驾驶员,拥有23年党龄的共产党员。

他不仅是501路线上技术过硬、安全记录卓越的“定海神针”,更是线路发展、技术革新和服务提升中不可或缺的中坚力量,在平凡的岗位上,用坚守与奉献,书写了一段关于责任、匠心与传承的不凡故事。

百万公里安全路,刻在心底的生命线

凌晨4时30分,当城市还未完全苏醒时,王宏已经抵达停车场,开始他一天工作的第一道程序——车辆“三检”。灯光、轮胎、制动……每一项检查他都一丝不苟,这套动作,他重复了36年。“安全是公交运营的生命线,这不是一句口号,是底线,更是对每位乘客生命的承诺。”王宏如是说。

这份对安全的极致追求,源于深刻的职业认知,也成就了沉甸甸的荣誉——全国道路运输安全行车百万公里优秀驾驶员。百万公里,记录的是长度,背后则是日复一日近乎严苛的自我要求和对规章制度的绝对敬畏。无论是繁华闹市的复杂路况,还是雨雪雾天的恶劣环境,王宏总能凭借精湛的技术和沉稳的心态化险为夷。他熟记沿线每一个路口、每一处坡道、每一段易滑路面,形成了独特的“预见性驾驶”习惯:提前观察、提前减速、平稳通

过。他的车厢里,很少出现急刹和剧烈晃动,乘客们常说:“坐王师傅的车,稳当、放心。”

这份“稳当”,不仅在于技术,更在于责任心。每月超额完成营运里程计划,对他来说已是常态。别人休息时,他可能还在研究线路优化;遇到突发情况需要顶班,他总是第一个站出来。在他的时间表里,公交运营的顺畅与乘客的准点到达,永远排在第一位。

做文明服务的“推广员”

如果说安全驾驶是王宏的立身之本,那么主动迎接变化、投身集体进步,则展现了他作为“中坚力量”的担当。面对公交行业新能源、智能化的发展趋势,这位“老公交人”没有故步自封,反而成了技术革新的积极参与者。

公司引入纯电动公交车初期,能耗管理是一大挑战。王宏凭借多年的燃油车、燃气车驾驶经验,结合新能源车特点,积极参与质量控制小组,与技术人员一起反复琢磨。减速时如何更充分地利用能量回收?不同路况下如何匹配最佳功率输出?经过无数次跟车测试和数据对比,他提出的操作建议被吸纳进优化后的“五环节操作法”中,在全线路推广后,有效降低了车辆能耗。此外,他还参与了“出入库1+N工作法”等流程优化项目,用一线实操的“土经验”为标准化、高效化的“新方法”注入灵魂。

技术硬实力提升的同时,服务的软实力同样重要。王宏积极响应公司文明服务提升号召,将车厢

视为传播城市文明的窗口。他不仅是“五个我等等”服务理念的践行者,更是积极的推广者。工余时间,他深入沿线社区、走进公交站台,向同事们演示、向市民讲解“五大文明手语”——“你好,欢迎乘车”“请您先行”“窄路让行”“给您点赞”“请靠边道行走”。一个个简单易懂的手势,化解了言语不通的尴尬,传递着尊重与友善。一位经常乘坐501路的老乘客感慨:“王师傅的车厢,总是干干净净、暖暖和和的,他待人客气,有啥问题都耐心解答,坐他的车心情都好。”

36年执着与担当把一件事做到极致

36年,青春化作两鬓风霜;36年,初心磨砺于方寸之间。王宏没有惊天动地的伟业,有的只是把一件事做到极致的执着,把一份工作爱到深处的赤诚,把一种责任扛在肩头的担当。从安全行车的“守护者”,到技术服务的“多面手”,再到团队成长的“领路人”,他完美诠释了何为“中坚力量”——是基石,是栋梁,是承前启后的关键一环。

他的故事,是青岛公交事业发展历程中一个生动注脚,是无数在平凡岗位上默默奉献的劳动者的真实缩影。在10米车厢内,王宏继续书写着他“不凡”的答卷,那答卷上,写满了安全、匠心、奉献与传承,温暖着这座城市的每一次出行,也照亮了后来者前行的路。他说:“我就是个开公交车的,能把乘客安安稳稳送到目的地,看到他们满意的笑容,我就觉得值。”这或许就是一位“老公交人”最朴素、最动人的初心与华章。

青岛地铁多条线路建设又有新进展

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

目前,青岛地铁共有8条线路154公里在建。近日,记者从青岛地铁获悉,新年伊始,多条在建线路传来建设捷报。

5号线

5号线是青岛地铁线网中具有环线功能的“C”型骨干线路,起于麦岛站,止于云岭路站,线路长约32.6公里,共设27座车站,串联8条地铁线路,连接市南区、市北区、崂山区,主要服务邮轮母港及老四方、浮山后等人口密集区。

1月6日,5号线石老人浴场站至云岭路区间右线顺利贯通,标志着石云区间以“零沉降、零干扰”毫米级精度实现双线贯通。石云区间双线总长约2.7公里,线路紧邻石老人海水浴场海岸线,需穿越“软硬交替+破碎带”复杂地质,且以28%的坡度“爬坡”下穿运营中的地铁2号线,最小净距仅2.25米,施工风险系数位居全线前列。

6号线二期

6号线二期位于西海岸新区,主要服务西海岸原胶南城区,西起青岛西站,东至6号线一期起点灵山湾站,全长13.9公里,设站10座。作为西海岸新区西部区域的骨干线路,项目建成后可加强西海岸主城区与外围片区之间的紧密联系,有效缓解西海岸新区因缺乏内部南北向交通主通道带来的交通压力。

近日,随着“红星号”盾构机刀盘精准进入接收钢套筒,地铁6号线二期红树林站至辛屯路站右线盾构区间(以下简称“红辛区间”)顺利贯通,标志着国内首台“土压+微泥水”双模盾构机成功应用,更为青岛地铁在复杂滨海地质条件下的盾构施工积累了宝贵经验。

红辛区间紧邻海岸线,其水文地质条件与周边环境极为复杂,该区间穿越的地层堪称“地质博物馆”,施工难度堪称全线之最。为破解这一施工难题,青岛地铁集团西海岸建设分公司联合中铁总部、中铁上海局项目部坚持以创新为引领,多次邀请国内知名专家优化施工方案,对设备选型进行精细论证,成功研发并应用国内首台“土压+微泥水”双模盾构机。该创新成功攻克了富水地层防喷涌、防坍塌等棘手技术难题,累计发表论文、专利、省级工法17项,为安全生产提供了坚实保障。

7号线

近日,地铁7号线二期工程东车站至景岱站区间(简称“东景区间”)右线贯通。至此,东景区间实现双线全面贯通,为线路后续系统性推进铺轨、机电安装等工序创造了有利条件。

15号线一期

15号线一期主要服务黑龙江路沿线大型居住区、轨道交通产业示范区,实现东岸和北岸的快速联系。工程起于王埠站,终到四方厂站,途经李沧、城阳、即墨三区,正线长约30.8公里,设车站17座,包括2座暗挖车站、15座明挖车站,设棘洪滩车辆段1座。

其中,靖城路站位于靖城路与正阳路交叉口,车站主体及附属均采用明挖法,共设置14个出入口、1个下沉式广场及5组风亭,是全线贯通的关键站点,也是青岛地铁三期规划中体量最大、结构最复杂的地铁车站。近期,15号线靖城路站主体结构顺利封顶,为后续二期调流施工奠定了坚实基础。