

青岛短道速滑的“突袭”

■青岛财经日报/首页新闻记者 赵彭

当短道速滑的冰刀在冰面上划出凌厉弧线时,人们习惯性地目光投向东北传统冰雪项目强区。但近年来,青岛悄然打破了“冰雪地域壁垒”。

2025年,以李文龙、公俐为代表的青岛市短道速滑健儿接连在国际、国内赛场斩金夺银。尤其是公俐在获得2025年亚洲冬季运动会女子3000米接力冠军、女子1500米亚军后,人们突然发现,青岛正从昔日冰雪运动“空白地”跻身全国强队序列。这场“北冰南展西扩东进”浪潮中的“青岛突袭”,不仅是尖子运动员的爆发,更是制度创新与路径突破的必然结果。

青岛力量“双星”闪耀

青岛短道速滑的“出圈”,离不开李文龙与公俐这对“男女双星”的硬核成绩。

作为青岛短道速滑的首位冬奥奖牌得主,2001年出生的李文龙早已从北京冬奥新星成长为国家队中坚力量。2022年北京冬奥会,他摘得男子1000米银牌,实现山东冬奥冰雪项目奖牌“零的突破”。此后三年他持续发力,稳居国际赛场主力阵容;2023赛季连夺世界杯德累斯顿站、首尔站男子5000米接力金牌,世锦赛斩获男子接力冠军与混合接力亚军;2024年,李文龙包揽第十四届全国冬季运动会男子1500米、1000米银牌,助力山东队拿下混合接力金牌,同年世锦赛再添男子接力冠

军,年底又登顶短道速滑世界巡回赛韩国站接力赛场;2025年在哈尔滨亚洲冬季运动会上,他收获接力铜牌,世锦赛斩获男子接力银牌,2023年、2024年,连续两年当选青岛市十佳运动员,用稳定战绩夯实“青岛短道速滑标杆”地位。李文龙的成长轨迹,正是青岛短道速滑从无到有的缩影。

女子赛场,公俐的突出表现让青岛短道速滑形成“男女双强”格局。这位青岛培养的新锐选手,近年来成绩跨越式提升:2023赛季世界杯分站赛中,她多次跻身女子1000米、1500米决赛,斩获多站接力奖牌,成为中国女队新生代核心力量;2024年全国短道速滑锦标赛,她一举拿下女子1500米金牌、1000米银牌,展现极强的单兵作战能力;2024—2025赛季,她在世界巡回赛中稳定发挥,助力中国队拿下女子3000米接力多站奖牌。从青年队脱颖而出到跻身国字号主力,公俐的成长,印证着青岛短道速滑青训体系的厚度。

两人的亮眼表现并非孤例,近年来青岛短道速滑队已向国家队输送了安凯、于松楠、李璇等多名运动员,且有多人在全国赛事中斩获金牌。曾经在短道速滑领域“零基础”的海滨城市,如今已成为中国短道速滑的新锐人才库之一。

据中国短道速滑国家队教练员潘洪峰介绍:“目前李文龙、公俐已入选奥运大名单(最终参赛名单需要出发前确定),将助力中国队5000米接力与混合接力等项目的奖牌争夺,这也是本次奥运会中国短道速滑的优势项目。”潘洪峰表示:“现在是奥运会前最后的备战时期,运动员每天都在按计划认真训练。让我们共同期待他们在这届

奥运会上有新的突破。”

制度破局激活竞技

青岛短道速滑的“突袭”,对于城市冰雪运动的发展提出了新的要求。

2023年,《青岛市社会力量承担竞技体育任务实施办法》落地,为冰上项目发展筑牢制度根基,打破了传统竞技体育“体制内单一培养”的桎梏。作为青岛竞技体育改革的核心举措,该办法以“开放办竞技”为核心,明确支持体育协会、俱乐部、培训机构等社会力量,承接省运会等正式赛事项目的训练与参赛任务,让专业队建设走出“政府全包”的传统模式。

在人才培养上,办法打通了注册与输送通道:社会机构培养的运动员统一注册,凡获得市级、国家级运动员资格,经选拔可代表青岛参加省级及以上赛事,且无条件服从省队、国家队选拔,解决了社会培养人才“无上升通道”的痛点;同时明确机构可自主聘任教练,需保证每周不少于5天、每次不少于2小时训练,经费专款专用于场馆租赁、器材采购、教练薪酬等,既给足自主权,又守住训练底线。

依托社会俱乐部共建模式,专业队伍无需依赖财政全额投入,却能享受专业保障:教练团队自主组建,训练场地通过社会合作解决,运动员选拔范围覆盖全市,既降低了办队成本,又激活了市场活力。

青岛市短道速滑队教练员魏佳在接受采访时表示:“目前队里有各年龄段接近30名队员,还有一

些队员在省队训练,人员储备虽然不能跟冰雪强省强市比,但在省内已算是具有一定的规模。对于青岛队而言,抓住近年来向国家队输送队员带来的发展窗口期,快速提升社会普及度,对于短道速滑的长期发展是有利的。”

西扩东进的青岛答卷

从2010年组建首支短道速滑队时的“一张白纸”,到如今跻身全国强队,青岛短道速滑的“突袭”是国家冰雪运动“南展西扩东进”战略落地的生动实践。青岛短道速滑所取得的成绩也印证了冰雪运动并非北方专属,东部沿海城市只要找对路径、做好创新,同样能实现从无到有、从弱到强的跨越。

“南展西扩东进”推动了尖子运动员脱颖而出,青岛冰上项目实现突围,突破了东部沿海城市气候与地理条件的限制;社会力量办竞技体育的制度创新,破解了竞技体育“投入大、周期长”的难题;体教融合的深度推进,让竞技人才培养更具可持续性。三者相辅相成,构成了青岛短道速滑的发展闭环。如今的青岛短道速滑不仅有李文龙、公俐在国际赛场上争光,更有完善的青训梯队、成熟的培养模式和浓厚的冰雪氛围。

随着2026年米兰冬奥会与山东省运会临近,青岛短道速滑健儿已整装待发。这场始于10年前的冰雪耕耘,终将在更多赛场绽放光芒。而青岛探索出的“冰雪发展路径”,也将为全国更多城市提供借鉴,让“北冰南展西扩东进”的浪潮奔涌不息。

赛飞特三维驱动激活企业生态活力

■青岛财经日报/首页新闻记者 姜姗

近日,由赛飞特自主研发的AI导盲犬在盲道上成功引导一位视障朋友绕开了突然出现的障碍。赛飞特工程技术集团董事长李迪动情地表示:“那一刻,团队很多人的眼眶都湿润了——技术不仅是代码和硬件,更是一束可以照进生活的光。”

作为国家级专精特新“小巨人”和山东省瞪羚企业,近年来赛飞特深耕具身智能、低空服务和工业互联网三大业务板块,走出了一条依托技术深研、场景创新和生态共建的AI场景化应用发展之路。在2025年AI助残创新创意大赛中,赛飞特更凭借技术融合应用荣获“潜力奖”并跻身全国前四名。一次次的荣誉,生动地展现了一家青岛本土高科技企业蓬勃进取的创新活力。



赛飞特人形机器人训练场景。

全栈式布局赋能“场景落地”

“在当下复杂的经济环境中,我们不仅保持了稳健的发展态势,新业务板块营收还实现了显著突破。”谈起企业逆势增长的原因,李迪用“全栈赋能、智能驱动、生态共建”这三个场景战略关键词来进行阐述。

赛飞特创立于2001年,名字源于“Safe+IT”,寓意“以智能技术守护安全”。回顾2025年的发展之路,企业之所以能够实现逆势增长首先得益于秉持了“全栈赋能”这一场景化战略打法。李迪告诉记者,赛飞特拥有专业的全栈开发团队,具身智能是企业2025年聚焦发展的三大业务板块之一。

在具身智能领域,赛飞特将自己定位为“具身智能场景落地综合服务商”,围绕“设计-仿真-训练-评测-量产-运维”全生命周期,构建了覆盖人

形机器人、巡检机器人、AI教学机器人、智能导盲犬等全谱系产品矩阵。赛飞特还打造了集仿真训练、实景测试、算法优化与运维服务于一体的工业级机器人训练与评测体系,凸显了其人工智能全栈式技术布局优势。

会打太极拳的人形机器人、拥有12个关节自由度的机器人……走进赛飞特,当下智能技术多元应用的前沿气息扑面而来,来者可以看到由各类机器人演示的生动场景。

这家新锐企业2025年的亮眼表现,当数凭借《面向具身智能机器人的高价值数据要素提取与智能训练平台》项目荣获山东省未来产业创新创业大赛二等奖。“该项目直击产业痛点,致力于解决机器人训练数据质量与流通难题。”李迪介绍,这能够切实推动机器人从“实验室”走向“实战场景”,实现快速落地与持续进化。

谈起“身手灵活”的AI导盲犬,李迪表示:“它

已具备自主导航、动态避障、语音交互等多种功能,能够帮助视障人士实现安全出行与日常辅助。这一创新应用也让我们在2025年AI助残创新创意大赛中跻身全国前四名,打通了场景落地的‘最后一公里’。”

“空天地一体化”场景化应用协同发展

第二个场景关键词“智能驱动”,这是赛飞特2025年新板块业务的聚焦锚点。在低空服务领域,赛飞特精准定位,致力于成为“中大型载重无人机场景落地综合服务商”,其自主研发的“低空智能感知平台”实现了空域监管、飞行追踪等全链条的智能化管理,并在森林防火、海上巡检等20多个行业实现场景化应用,获市场各方好评。

2025年,赛飞特的子公司青岛天顶城创新科

技凭借《基于量子光学原理的极端环境智能视觉与融合通信系统》项目获得省赛三等奖,在2025“创·在青岛”创新创业大赛中荣获一等奖,这标志着“空天地一体化”场景化协同布局取得了新突破。

此外,企业还在探索微重力环境下连续流反应技术,为未来太空制造做前瞻布局。“这些成果的背后,是我们在人工智能、通信、光学等多个技术领域的深度融合与技术持续突破,也是智能驱动场景应用的长期效果显现。”李迪说。

重塑生态场景技术蓝图

快速起势的背后,是赛飞特长期坚守的“生态共建”战略理念。赛飞特不仅汇聚了掌握多种技能、能独立完成前端与后端开发的全栈工程师这类复合型技术人才,还组建了一支由院士领衔,包括30多位硕博的跨学科研发团队。截至目前,赛飞特拥有知识产权100余项,参与制定国家和行业标准80余项,这些数字也勾勒出了一家企业努力重塑生产力的技术蓝图。

据李迪介绍,企业已与乐聚机器人、龙芯中科、奇安信、云深处科技等行业领军企业及多所高校建立深度合作,共同构建起了从研发到应用的全链条生态。2025年,赛飞特还与青岛恒星科技学院等院校共建多层次人才培养体系,并参与编制《山东省应急管理高质量发展报告》,牵头制定监测预警类产业章节,推动行业规范与协同发展。

“这些努力,为我们2025年的营收实现逆势增长提供了坚实支撑。基于此,在复杂的经济环境中,赛飞特仅2025年前三季度的营收就已超过2024年全年水平。”李迪说道。

展望未来,赛飞特将继续深耕以低空经济与人工智能为核心的前沿技术,依托技术深研、场景创新和生态共建的三维驱动,持续攻克关键技术、拓展新兴场景,并联合政府、企业、高校等多方力量推动标准制定与产业融合,为青岛智慧城市建设与产业发展注入新动能。

讲文明 树新风 公益广告



环境保护在心中 垃圾分类在手中

中共青岛市委宣传部