

街头送腊八粥温暖户外劳动者

青岛崂山巴士主题车厢传递民俗温情

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 高清

1月26日清晨,青岛城运控股公交集团崂山巴士各分公司开展“腊八送温暖”系列活动,通过街头送粥与主题车厢双线联动,为户外劳动者送上节日关怀,也让市民在出行中感受传统节日的魅力,以公交力量温暖冬日岛城。

凌晨熬粥送温暖

凌晨5时,崂山巴士各分公司场站食堂灯火通明。工作人员将浸泡好的糯米、红豆、红枣等多种食材搭配在一起文火慢煮,氤氲粥香中满载着对户外劳动者的牵挂。在崂山巴士第五分公司食堂,工作人员精心挑选糯米、小米、红枣、桂圆等食材,细心熬煮数小时,一锅锅香气四溢、软糯香甜的腊八粥新鲜出炉。随后,五分公司党支部书记郭元荣特意邀请附近从事户外工作的环卫工人来到食堂,为他们端上热气腾腾的腊八粥和早餐,并亲切说道:“天气怪冷的,赶紧喝碗腊八粥暖暖身子。”环卫工人王树学接过粥和早餐,感动地说:“感谢咱公交师傅们,不管什么时候都想着我们,让我们这些外乡人也能随时随地感受到家人般的温暖。”

与此同时,在崂山巴士第四分公司场站,相似的温暖场景也在上演。工作人员热情邀请两位正在附近作业的环卫工人走进食堂,为他们送上刚盛好的腊八粥。热气腾腾的粥碗不仅驱散了清晨的寒意,更传递出企业诚挚的关怀。两位环卫师傅接过粥,连声道谢,在一勺勺暖粥中,真切感受着崂山巴士公司践行社会责任所带来的融融暖意。

走进崂山巴士第六分公司场站,工作人员徐蕾介绍道:“我们提前备料,精心熬煮,就是要让我们



青岛城运控股公交集团崂山巴士各分公司开展“腊八送温暖”系列活动。

的一线驾驶员和周边的户外工作者能喝上热乎软糯的腊八粥。”天色渐亮,志愿者们分赴场站周边交通路口、环卫作业点等,将分装于保温餐杯的热粥与暖宝宝等御寒物品送到环卫工人、外卖骑手手中。在麦岛路边,刚结束早扫的环卫工人张大叔接过粥碗笑容朴实:“这碗粥喝下去,浑身都暖和了!”外卖骑手周师傅也感动地说:“赶单时能喝上热粥,心里特别舒服。”一份份热粥、一句句问候,让寒冬的街头洋溢着温情与敬意。分公司党支部书记

李华明表示:“他们守护着城市运转,我们希望通过一碗粥传递社会的尊重与关怀。”

乘主题车厢品民俗文化

同时,崂山巴士第六分公司打造的“腊八民俗主题公交”也正式上线。车厢内张贴了腊八民俗文化海报,图文并茂地介绍了腊八节的由来、习俗和相关经典诗词,让乘客在出行期间感受传统节日的

文化内涵。车厢玻璃上还特别设置了“心愿墙”,乘客可以亲手写下自己的节日祝福与心愿,同时也能看到分公司工作人员提前为乘客准备的暖心寄语。

“坐车还能了解腊八文化,这个形式挺有意思!”乘客王女士称赞道。驾驶员程刚表示,希望自己打造的主题车厢能为市民的出行增添一份节日的温度与趣味。六分公司党支部书记、经理海涛说:“公交车是流动的服务窗口,也是贴近市民的文化载体。未来我们将继续结合传统节日打造特色车厢,让公交服务更有品质,也让传统文化更自然地融入日常生活。”

“青岛巴士”延伸城市温度

此次活动是公司“四季服务”系列关爱活动的延续,也是“青岛巴士”服务品牌的生动实践。多年来,崂山巴士公司始终将公益情怀融入企业血脉,不仅在节日节点传递温暖,更建立起常态化志愿服务体系。志愿者团队常年活跃在社区街巷,定期开展志愿服务大集、无偿献血、爱心助老、安全出行宣教、公交便民咨询等多元服务,将关怀从十米车厢延伸至城市角落,以实际行动诠释着“青岛巴士”的责任与温度。这些扎实而持续的暖心行动,已成为企业与市民之间牢固的情感纽带,也让“青岛巴士”的品牌形象在一次次真诚服务中愈发闪亮。

一碗腊八粥,温暖一座城;一趟主题车,传承千年俗。崂山巴士公司以双线并行的创新形式,既表达了对劳动者的致敬,也推动了传统文化的流动传播,彰显了国企的社会担当。未来,公司将继续拓展志愿服务内涵,以更多元化的公益行动,为构建文明和谐、互助友爱的城市环境注入公交暖流。

102路区间车化身“年味暖途巴士”为返乡“新市民”送祝福

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 王笑菲

随着春运临近,越来越多在青务工的“新市民”开始收拾行囊,踏上返乡之路。为了让他们感受到城市的温度与节日的温情,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司积极响应,于1月26日精心打造“年味暖途巴士”,开展系列暖心服务,让“新市民”在舒适出行的同时,提前沉浸在年节氛围中,收获一份来自第二故乡的专属温暖。

车厢焕新年味扑面

一踏入102路DD600号区间车,扑面而来的便是浓郁而喜庆的“年味”。车窗上贴着柿柿如意、恭喜发财、好运来等寓意幸福美满的窗花,车厢内一串串红红火火的灯笼高高挂起,随处可见。贴在车厢前侧的“福”字,不仅烘托出十足的节日气息,更寄托着对乘客平安返乡、阖家幸福的美好祝愿。

这些精巧用心的布置,全部出自102路线驾驶员刘法杰之手。刘法杰表示:“希望借助公交车这一流动的窗口,为‘新市民’营造浓厚的传统节日氛围,让奔波的路途多一份温馨。”这份细腻关怀,被许多乘客敏锐地察觉。经常乘坐此线路的王先生欣喜地发现:“今天这车不一样了,不仅装扮得红红火火,车里也比以前暖和多了!”原来,2026年初,随着旧车达到报废年限,公司特别将配备空调

的新车优先投入102路区间车运营,显著提升了“新市民”冬季乘车的舒适度。

福袋寄祝福 热粥暖人心

1月26日4时45分,驾驶员刘法杰已经完成车辆预热,提前将102路区间车驾驶至大村庄始发站。当第一批“新市民”登上这辆“年味暖途巴士”时,一份惊喜正在降临。刘法杰将一份份特别的“新年礼”送到大家手中——那是李沧巴士工作人员亲手书写的“福”字以及精心准备的“暖心福袋”。

“进入腊月就是年,大家辛苦一年,都要平平安安、高高兴兴回家团圆。”刘法杰笑着解释福袋里的“玄机”:“我们准备了苹果,寓意平平安安;准备了糖果,希望日子甜甜甜蜜;还有一个暖手宝,路上带着,手暖心更暖。”接过满载心意的福字和福袋,“新市民”们脸上写满了惊喜与感动。有人立刻将福字仔细收好,说要贴在门上;有人好奇地查看福袋里的每一样小礼物,笑容绽开;“新市民”陈先生则请工作人员帮他用手机记录下这温暖的一幕,将这份感动定格。

另一边的中韩站,一股暖流也正在悄然涌动。5时,寒气凛冽,室外温度徘徊在冰点。以李沧巴士第四分公司驾驶员于鑫洋为首的志愿服务小组

早已忙碌起来。他们搭起简易服务台,熬制好热气腾腾的腊八粥,备足暖水瓶,为“新市民”免费提供热水与腊八粥。

“天气这么冷,大家先喝碗热粥暖暖身子!”志愿者们热情地将一碗碗腊八粥递到乘客手中。来自河南的李先生接过粥碗,感动地说:“没想到一大早赶车,还能喝上腊八粥!”另一位准备回安徽过年的王先生也向志愿者们竖起大拇指,连连称赞。

深耕服务 载爱前行

从102路区间车开通以来,李沧巴士公司始终将服务“新市民”出行需求放在重要位置。从优化发车班次、保障线路准点率,到及时更新空调车辆、显著提升乘坐舒适度,再到如今依托传统节日开展“送粥”“送福”等特色服务,每一步举措都瞄准实际需求,每一个细节都蕴含人文关怀。李沧巴士公司工作人员表示,这一系列举措旨在不断筑牢“新市民”出行的服务保障线,让公交车不仅是交通工具,更是传递城市文明与温度的载体。

未来,李沧巴士公司将继续深耕服务品质,不断创新服务形式,关注不同群体的出行体验。无论是严寒酷暑,还是佳节时分,青岛公交人都将以坚守与温情,守护好每一位市民平安出行。

市北巴士爱心助销为残疾人学员铺就增收路

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 唐梦遥

助残路上,爱无阻隔。一座城市的温度,往往藏在对特殊群体的细微关怀中。近日,青岛城运控股公交集团市北巴士第三分公司发起的“爱心助残 暖心白菜”公益助销活动温情落幕,500公斤由市北区春雨残疾人辅助性就业中心学员分拣整理的新鲜白菜,在短短一上午内销售一空,用实际行动为残疾人送去温暖与尊严,彰显了国企担当与城市温度。

500公斤白菜搭建就业信心桥

据悉,市北区春雨残疾人辅助性就业中心的学员们大多存在肢体、智力或精神层面的残疾,参与社会活动的机会相对有限。为帮助他们提升动手能力与沟通技巧,更好地融入社会,中心开设了公益助残超市,组织学员参与农产品分拣、整理及销售等全流程工作。然而,由于超市刚起步,缺乏稳定销售渠道,近期大量新鲜白菜出现积压,让学员们的劳动成果面临“变现难”的困境,也急坏了中心的老师和学员。市北巴士第三分公司党支部在开展走访调研时,偶然得知这一情况后,第一时间召开专题会议研究帮扶方案。“残疾人学员们用双手创造价值的精神令人动容,解决他们的‘卖菜难’问题,不仅是帮他们增收,更是对他们劳动的尊重。”分公司党支部书记杲怡表示,基于多年来深耕公益的传统,分公司决定启动爱心助销计划,让学员们的实践成果顺利转化为实际收入。

为扩大活动影响力,分公司提前通过内部微信工作群、公告栏等渠道发布活动信息,发动干部职工积极认购。活动当天,鲜艳的“爱心助残 暖心白菜 公益助销”红色横幅在现场格外醒目,党员志愿者们早早来到春雨中心,与学员们一同开展白菜整理、称重、打包等工作。志愿者们耐心细致地操作,既减轻了学员们的负担,也用行动传递着关怀与敬

意。“这些白菜新鲜又实惠,还能给残疾人学员献一份爱心,非常有意。”前来认购的职工王伟一次性买了10棵白菜。搬运过程中,不少路过的市民也被活动氛围感染,纷纷驻足认购,短短一上午时间,500公斤爱心白菜便销售一空,为学员们带来了实实在在的收入。

“i无忧”践行者的温情守护

如果说“爱心助销”是市北巴士为残疾人学员劳动成果赋能、认可其技能价值的暖心之举,那么209路驾驶员迟野磊打造的助残车厢,则为残疾人出行筑起了一道温暖的屏障。作为市北巴士“i无忧”残障人士无障碍出行志愿服务项目的积极践行者,迟野磊秉持“用心服务、用爱护航”理念,总结提炼出“三心助残工作法——设施用心优化、流程暖心服务、沟通贴心适配”,将209路公交车打造成充满温情的“移动助残驿站”。

走进迟野磊驾驶的209路公交车,记者发现车厢内不但配备了轮椅固定带,还有爱心雨伞、应急药品等便民物品,为残疾人乘客提供全方位的出行保障。“考虑到残疾人乘客的出行需求,我们在细节上做了很多优化。比如,轮椅固定带可以有效防止车辆行驶过程中轮椅滑动,保障乘客安全;应急药品则能应对突发健康状况。”迟野磊介绍道。

除了完善硬件设施,迟野磊还总结出了一套专属的助残服务流程。每当遇到残疾人乘客候车,他都会提前减速,将车辆平稳停在站台合适位置,方便乘客上下车。对于行动不便的乘客,他会主动下车搀扶,帮助其安全上车并安排好座位;对于乘坐轮椅的乘客,他会协助将轮椅推上车,并用固定带将轮椅固定好,全程耐心细致,毫无怨言。家住洛东小区的李大爷是一位肢体残疾人,每周都要乘坐209路公交车前往医院进行康复治疗,迟野磊的贴心服务

让他深受感动。“每次坐迟师傅的车,他都会主动来帮忙,扶我上车、找座位,还会提醒其他乘客给我让座。”李大爷动情地说,“有迟师傅这样的好司机,我们残疾人出行方便多了,心里也暖和多了。”

双份温暖绘就助残文明画卷

从为残疾人学员劳动成果赋能的“爱心助销”,到保障残疾人出行的“助残车厢”,市北巴士用点滴行动诠释着国企的社会责任与担当。据了解,市北巴士“i无忧”残障人士无障碍出行志愿服务项目自启动以来,通过建立智慧联动帮扶体系、完善车厢无障碍设施、开展专项志愿服务等举措,为残障人士打造了便捷、安全、舒适的出行环境。

“残疾人事业是社会文明进步的重要标志,助力残疾人融入社会、认可其劳动价值,是我们公交企业义不容辞的责任。”市北巴士相关负责人表示,未来,企业将继续深化“i无忧”项目建设,不断拓展助残服务领域,创新助残服务模式,推动助残服务从“硬件保障”向“价值共创”升级。持续加强与残疾人就业辅导中心等机构的合作,探索“公交+助残”帮扶新模式,为残疾人学员劳动成果转化搭建更多平台;同时,进一步优化车厢无障碍服务设施,加强驾驶员助残服务培训,提升助残服务专业化水平,让公交车成为流动的“爱心驿站”,让更多残障人士感受到城市的温暖与关怀,助力残障人士更好地融入社会,共享发展成果。

如今,在青岛的街头巷尾,市北巴士的爱心助残故事仍在不断上演。“爱心助残 暖心白菜”活动传递的是对残疾人学员劳动价值的认可与鼓励,209路助残车厢承载的是对残疾人出行的守护与关爱……这些小小的举动,点亮了残疾人的生活希望,也为这座城市增添了浓浓的温情与暖意,让文明之花在城市的每一个角落绽放。

青岛引航站 打赢新年首场“硬仗”

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟

近日,青岛引航站引航团队成功完成2026年首次大型湿拖浮装引航作业,为单座重量达5450.20吨的两座海上平台“HEA AL SILA”与“HEA AL MAQAM”安全浮装至半潜船“菲茨杰拉”轮提供坚实保障。

此次作业涉及两艘大型海上平台,单座平台总长88.3米、总宽46米,总重量超1万吨,浮装作业需在水深超过18.8米的内锚地水域完成,对引航精度和协同能力要求极高。青岛引航站提前介入,安技科组织骨干引航员与中集世联达、海西重机、装船船长等多方召开多次专项协调会,反复论证作业方案。引航团队详细分析了平台拖航阻力、潮汐水流、气象条件等关键因素,制定了湿拖浮装的全过程引航作业方案,并针对大风、断缆等突发情况制定了应急处置预案。

此次湿拖浮装引航作业的圆满完成,不仅检验了青岛引航站在大型海工装备引航领域的技术实力,也为全年海工装备引航工作奠定了安全高效的基调。青岛引航站将以此次作业为契机,进一步完善复杂场景引航作业标准,强化引航员技能培训,持续提升引航服务质量,持续秉持“安全第一,服务至上”的核心服务理念,不断攻克复杂海况下的引航技术难题,持续优化作业流程,为进出青岛港的各类船舶提供更加安全、高效且专业的引航保障,以更优质的服务助力青岛国际航运中心建设。

青岛市交通运输局 以“数智化”技术护航春运

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟

2026年“春运”时间为2月2日至3月13日,共计40天。为贯彻落实交通运输部、山东省交通运输厅及青岛市委、市政府关于2026年“春运”保障工作要求,近日,青岛市交通运输局党组成员、副局长初立平带队赴青岛市交通运输公共服务中心,组织开展“春运”保障及海上旅游客运专项治理调度工作。市交通运输局运输管理处、水运处、市旅游码头和旅游交通整治专班及公共服务中心主要负责同志参加会议。

会议听取了2026年“春运”期间青岛市综合交通运行保障及海上旅游客运专项治理工作汇报,现场演示了海上旅游客运“一张图”应用成效。详细了解了“春运”期间综合交通运行监测与预测数据情况,分析了在出行高峰期叠加恶劣天气情况下,针对特殊区域、特殊人群的运力保障及相关服务保障工作,进一步细化工作要求。

会议指出,2026年“春运”在即,各部门要持续加强协同联动,把工作做全、做细、做实,聚焦“春运”高峰期的重要节点、重点区域和特殊旅客群体,深入开展集中研判与综合分析,细化安全保障应急预案,推动数据跨部门互联互通,确保将相关领域风险预防、安全督导和服务保障落实到位。

下一步,青岛市交通运输局将持续开展“春运”保障工作调度,以“数智化”技术赋能行业服务和行业管理,全力保障“春运”平稳高效运行。