

触摸百年铁路印记 汲取奋进前行力量

——青版财经小记者参观胶济铁路青岛博物馆

近日,青版财经小记者走进胶济铁路青岛博物馆,开启了一场跨越百年的铁路文化研学之旅。这场以“感受百年铁路发展,传承工业文明基因”为主题的实践活动,让小记者在触摸历史印记、探寻技术革新的过程中,深刻体会到胶济铁路背后承载的民族记忆与时代精神。

胶济铁路青岛博物馆坐落于胶济铁路起点青岛火车站,由原青岛站钟表楼改造而成,红砖灰瓦的德式建筑本身就是一道承载历史的风景线。馆内设有起点、联接、抗争、铸魂、腾飞五个展厅,1823平方米的展览空间里,陈列着1400余件实物展品与珍贵图片,系统呈现了胶济铁路从初创到腾飞的完整历程。

作为青岛首座铁路行业专题博物馆,这里全方位展示着胶济铁路的百年发展印记。从1899年破土动工到新时代高铁飞驰,从争取路权的不屈抗争到自主造机车的重大突破,每一件展品、每一处场景都在诉说着这条铁路与青岛共生、与民族同频的壮阔故事。小记者们循着历史脉络缓缓前行,既见证了胶济铁路推动青岛从传统村镇向现代都市的蝶变,也触摸到铁路人攻坚克难的奋斗脉搏,更读懂了中国铁路从追赶赶到领跑的崛起密码。



小记者观看中华人民共和国成立后试制成功的第一台蒸汽机车模型。

铁轨载初心 百年话启航——探寻胶济铁路的起点记忆

“小记者,欢迎来到胶济铁路的‘0公里’之地!”讲解员于士淇老师的声音温和而有穿透力,瞬间吸引了大家的注意力。刚踏入序厅,小记者的目光就被“胶济百年”巨幅油画所吸引。于士淇走到油画前介绍:“这幅画浓缩了胶济铁路三个关键的发展阶段,左边描绘的是铁路诞生的艰辛,右边展现的是中华人民共和国成立后铁路的蓬勃生机,中间则是新时代高铁驰骋的壮丽图景。”

“画里的蒸汽机车和现在的高铁差别太大了!”一名小记者忍不住感叹。于士淇笑着点头:“没错,从慢到快、从落后到领先,胶济铁路的变迁,正是我们国家发展的缩影。”序厅中央,“胶济铁路0公里”主题雕塑静静矗立,钢铁质感在灯光下泛着温润的光泽。于士淇指着底部的标识说:“这里不仅是胶济铁路的物理起点,更是青岛这座城市迈向现代化的起点。雕塑形似腾飞的巨龙,象征着从最初的一条铁路,发展到如今济青间‘三条铁路、六线并行’的交通格局,这是多么了不起的跨越!”小记者们围绕着雕塑缓缓走动,交流着自己的发现。“原来我们青岛是胶济铁路的起点,太骄傲了!”小记者李浩然兴奋地说道。

穿过序厅,小记者走进第一展区“起点”。进入展区,仿佛穿越时空隧道,百年前的铁路记忆扑面而来。于士淇介绍:“1899年胶济铁路正式开工,1904年6月全线通车,它是山东第一条铁路,也是中国最早的铁路之一。”

展区内,一份泛黄的“内阁明发上谕”诏书格

外醒目。于士淇指着诏书说:“1891年6月14日,清内阁颁发上谕,批准胶澳设防,是为青岛城市建设之始,开启了青岛与铁路相伴相生的百年历程。”小记者踮起脚尖,认真阅读文字说明,感受历史的厚重。另一个展柜中,德国地理、地质学家冯·李希霍芬所著的《中国》第二册静静陈列,于士淇介绍:“李希霍芬在书中首次提出修建从胶州湾出发,连接山东煤田、经济南向通向京冀的铁路设想,为胶济铁路规划提供了重要参考。”

往前走,两根德制钢枕和六根德制钢轨陈列在“修筑胶济铁路”场景展台中,表面锈迹斑斑,诉说着百年沧桑。“胶济铁路是中国第一条使用德国钢枕超过300公里的铁路,建设时轨道、桥梁材料均从德国进口,这些钢枕和钢轨见证了建设的艰辛。”于士淇说,后来钢枕被木枕、混凝土枕等替代,如今保存下来的已屈指可数。

不远处,中国劳工修筑铁路的场景雕塑栩栩如生:劳工们身着粗布衣衫,或挥舞铁锹,或抬着铁轨,脸上满是疲惫却眼神坚定。于士淇轻声说道:“这些劳工用血汗筑起了这条铁路,他们的坚守与付出值得我们永远铭记。”旁边的青岛火车站周边沙盘,清晰展现了百年前车站的布局与风貌。于士淇指着沙盘讲解:“正是这条铁路,让青岛从传统村镇逐渐嬗变为现代化城市。”小记者围在沙盘旁,在脑海中勾勒着百年前的城市图景,一位小记者在笔记本上留言:“铁路的起点,是梦想的开始!向先辈致敬,为中国铁路骄傲!”

铁脉联港城 通途兴百业——解锁胶济铁路的联接密码

“铁路的价值不仅在于起点的开辟,更在于它搭建起的连接桥梁。”于士淇带领小记者走进第二展区“联接”。展区内巨大的胶济铁路与青岛城市布局示意图映入眼帘,灯光勾勒的铁路线如纽带般贯穿城市,将港区、工业区、居民区紧密相连。

“胶济铁路1904年全线通车后,彻底改变了青岛的城市格局。”于士淇指着示意图说,“铁路沿线逐渐兴起近代工业、商贸市场和新式学堂,推动青岛快速向现代城市转型。”有小记者举手提问:“青岛站的选址是怎么确定的?”于士淇微笑着解答:“青岛站紧邻海港,铁路与海港的无缝衔接,让青岛成为内接山东腹地、外联世界的重要门户,这是当时城市规划的点睛之笔。”

于士淇介绍,胶济铁路与青岛港共同构建起

海陆联运体系,山东的矿产、农产品通过这条通道运往世界各地,外来商品也借此进入内陆,极大地推动了区域经济的发展。展区角落的老设备配件吸引了小记者的目光,其中锈迹斑斑的立式道岔和扳道器构造精密。于士淇演示着操作方式:“这台设备是保障行车安全的关键,当年的铁路工人就是通过它切换轨道,让列车有序通行。”

在四方工厂、德华学堂、山东路矿公司的复原场景中,于士淇详细讲述了铁路对近代产业与教育发展的推动作用:“铁路修建需要大量机械、建材,催生了四方工厂这样的近代工业企业;同时,为培养铁路运营管理人才,新式学堂应运而生,为青岛的现代化发展注入了人才活力。”小记者一边记录,一边在采访本上绘制铁路与城市发展的关联图谱。

山河存铁骨 热血护家国——镌刻胶济铁路的抗争印记

穿过“联接”展区,小记者走进第三展区“抗争”,展区氛围变得庄重起来。一幅幅历史照片、一件件珍贵文物,无声诉说着胶济铁路被列强侵占的岁月里,中国人民为争取铁路主权而进行的不解奋斗。于士淇神情肃穆地说:“胶济铁路的发展史也是一部中国人民捍卫国家主权的抗争史,从争取路权到维护民族利益,无数先辈用行动书写了爱国情怀。”

在五四运动相关历史展板前,于士淇讲述了这段历史:“1919年初,中国作为第一次世界大战

战胜国之一,出席在巴黎凡尔赛宫召开的和平会议(简称‘巴黎和会’)。但在会议上,西方列强不顾中国提出的维护国家领土主权的要求,背信弃义,将德国在青岛及山东的特权,全部转让给日本。巴黎和会外交失败的消息传来,全国各界民众群情激愤,掀起了轰轰烈烈的五四爱国运动,坚决反对损害中国主权的行径。这场运动让更多人意识到,铁路主权关乎国家尊严与民族未来。”小记者认真聆听,眼神中满是崇敬,纷纷在笔记本上写下“爱国”“抗争”等关键词。

星火照征途 热血铸忠魂——追溯胶济铁路的红色工运历史

小记者来到第四展区“铸魂”,一股厚重的红色气息扑面而来。在于士淇的细致讲解中,大家沉浸式触摸胶济铁路背后的红色工运历史,感受铁路工人铸就的不朽精神,一场生动的红色研学之旅就此展开。

于士淇介绍,胶济铁路不仅是一条串联山东各地的交通要道,更是山东早期工人运动的重要摇篮,胶济铁路工人队伍是山东早期工人运动的重要组成部分和骨干力量。中共一大后,邓恩铭、王尽美、王荷波等共产党人先后来到胶济铁路四方机厂,以办夜校、建联络点的方式传播马克思主义,唤醒工人的觉醒意识。彼

时的四方机厂工人深受殖民压迫与阶级剥削,劳动强度大,收入微薄,在共产党的引领下,他们逐渐凝聚起反抗力量,为后续工人运动埋下了革命的火种。

“1925年2月爆发的胶济铁路与四方机厂工人大罢工,是胶济铁路工人运动浓墨重彩的一笔,更拉开了青岛工人运动的序幕。”于士淇的话语,将小记者的思绪拉回那个热血年代。1925年初,邓恩铭与抱病赴青的王尽美带领四方机厂工人发起大罢工,工人们团结一致、奋起反抗,这场持续9天的罢工最终取得胜利,威震整条胶济线。

展柜中,一枚刻有“胶济铁路总工会四方分会执行委员会”的图章静静陈列,虽历经百年,边角磨损,却依旧纹路清晰。于士淇告诉小记者,这枚图章诞生于1925年3月,是“红色胶济”最珍贵的历史见证。

一张张泛黄的历史照片、一件件珍贵的革命文物,徐徐展开胶济铁路的红色斗争史:胶济铁路成为中国工人运动的策源地之一,铁路党组织在白色恐怖中坚持斗争、发展壮大;抗日战争时期,张博铁道大队等抗日武装在胶济铁路沿线扒路破轨、袭扰车站,铁路工人用智慧与勇气配合抗日武

装,粉碎敌人运输计划;解放战争中,胶济铁路党组织成为铁路沿线革命斗争的中流砥柱,铁路工人冒着枪林弹雨抢修铁路、运送物资,为解放全中国提供了坚实的交通保障。

每一段历史、每一个故事,都让小记者深刻体会到,胶济铁路不仅是一条交通线,更是一条星火燎原的“红色之路”。于士淇表示,“铸魂”展区的意义不仅是铭记历史,更是让红色精神代代相传,希望小记者能从这段历史中汲取力量,传承铁路工人的奋斗精神。

砥砺奋进路 高铁逐梦行——见证胶济铁路的腾飞蝶变



小记者听讲解员介绍“复兴号”动车组。



小记者观看新世纪以来胶济铁路的建设成就。

小记者循着历史脉络走进第五展区“腾飞”。该展区分为浴火重生、复线建设、技术升级、服务社会、高铁逐梦五个板块,聚焦铁路技术升级、服务担当与高铁发展,让小记者沉浸式触摸1949年后胶济铁路的奋进脉络,感受胶济铁路在时代浪潮中的发展力量。

踏入展区,一台解放型“八一”蒸汽机车模型瞬间吸引了大家的目光。于士淇介绍,这是新中国试制成功的第一台蒸汽机车。1952年初,铁道部将研制国产机车的重任交给青岛四方机厂。设计小组日夜钻研,自主研发1万多个零件,历经无数次失败,终于在当年7月造出这台以“八一”命名的蒸汽机车,实现了中国机车从“修”到“造”的重大转折,让中国彻底告别了不能独立制造机车的历史。

随着工农业快速发展,单线胶济铁路已不堪重负。1980年,山东省和铁道部联合成立工程指挥部,1984年7月,胶济铁路复线一期工程济南至蓝村段正式开通运营,彻底结束了胶济铁路单线行车的历史,运能大幅提升,为山东东部经济发展注入强劲动力。

东风4内燃机车主发电机模型、钢轨探伤仪、手摇轨道车等老物件,勾起了小记者的好奇心。于士淇介绍,这些模型是记录胶济铁路从蒸汽时代向内燃时代、电气化时代迈进的关键节点。2003年,胶济铁路电气化改造工程启动,建设者们攻克线路改造、接触网架设等诸多难题,历经三年奋战,于2006年9月全面竣工,胶济铁路成为山东省第一条实现电气化的干线铁路,运力实现质的飞跃。

“服务社会”板块陈列着“海之情”“阳光家园”等铁路客运服务品牌的标识、宣传资料及老车票、服务手册。于士淇介绍,胶济铁路始终坚守“服务为民”的初心,从最初满足出行需求到如今提升出行体验,每一步都贴合群众需求。2000年诞生的“海之情”,是青岛铁路打造的全国首家铁路客运服务品牌,青岛站、青岛北站等陆续推出母婴候车

室、重点旅客绿色通道等举措,配备急救箱、轮椅等便民物品,让铁路出行更有温度。

最让小记者期待的是“高铁逐梦”板块,一幅中国高铁发展画卷徐徐展开。胶济铁路是我国既有线铁路提速“试验田”和高铁发展“先行者”:2007年4月,胶济铁路率先开行时速200公里的和谐号动车组,济青通行时间缩短至2.5小时以内;2007年1月,胶济铁路客运专线开工,2008年12月正式开通,成为我国第一条既有线改造建成的客运专线,实现客货分线运输,彻底结束了百年胶济客货混跑的历史。

让小记者尤为骄傲的是,2015年6月,设计时速350公里、具有完全自主知识产权的中国标准动车组在青岛四方机车车辆股份有限公司下线,核心部件国产化率达100%,2017年6月中国标准动车组被正式命名为“复兴号”,中国高铁从此迈入全新时代。2015年12月,济青高铁开工,2018年12月开通运营,这条正线全长307.9公里的高铁,是全国“八纵八横”高铁网青银通道的重要组成部分,也是我国第一条以地方为主投资建设的高速铁路,实现“公交化”开行,最快1小时22分钟即可实现济青直达,推动山东半岛城市群一体化发展。

走出胶济铁路青岛博物馆,百年铁路风云仍在小记者心头激荡。从“0公里”雕塑前的惊叹到“抗争”展区的肃穆,从“铸魂”展区红色故事的震撼到“腾飞”展区高铁模型的自豪,这场研学之旅不仅是一次历史回溯,更是一场精神洗礼。

一枚枚锈迹斑斑的钢轨、一张张定格瞬间的老照片、一个个凝聚智慧的机车模型,都在诉说着胶济铁路与青岛共生、与民族同行的百年征程。小记者纷纷表示,要将此次研学的所见所闻记录下来,让更多人了解这条铁路背后的奋斗与荣光,更要传承铁路人不畏艰难、奋勇争先的精神,在未来的学习与生活中,续写属于新时代的奋进篇章。

青版财经日报/首页新闻记者 盛军 摄影报道