

开年即冲刺! 青岛高新区29个项目开工

■青岛财经日报/首页新闻记者 封满楼

节后复工复产以来,青岛高新区项目建设现场塔吊林立、机械轰鸣,一幅“热辣滚烫”的建设画卷正全面铺开。目前,青岛高新区共有在建、拟建重点项目29个,涵盖生物医药及医疗器械、智能制造、新一代信息技术等主导产业,呈现出新开工项目火力全开、续建项目全速推进、拟开工项目蓄势待发的蓬勃态势。

项目建设“梯队”全面开花

翻开青岛高新区2026年重点项目清单,项目建设的“梯队感”十分清晰。

新开工项目率先起跑。新年伊始,融创信为嵌入式计算机设备研发生产基地项目、青岛生命科学检测研发创新基地项目已破土动工,总投资达7亿元,打响开年建设“第一枪”。

续建项目全速推进。阿斯利康吸入气雾剂生产供应基地、沪鸽口腔项目、脑病康复医院总院项目、锐捷高端仪器研发生产基地项目、华晟自动化装备制造项目、捷克机床及功能部件

生产基地项目等16个续建项目正紧锣密鼓施工,部分已进入收尾阶段,预计年内将陆续建成投产。

拟开工项目蓄势待发。普瑞森项目、智能制造检测创新服务中心项目、山东康复(银发经济)产业园先导区项目、立洲高精弹性件(青岛)智能制造基地项目、道合泰豪数科产业中心项目等11个拟开工项目已完成签约或前期筹备,计划今年陆续开工。

一组组数据构成了“建设一批、投产一批、储备一批”的良性循环,展现出青岛高新区项目接续有力、后劲充足的发展态势。

项目向高向新亮点纷呈

高质量发展,关键在项目质量。记者梳理这29个项目发现,高技术含量、高附加值成为鲜明标签,新质生产力正在青岛高新区加速集聚。

在生物医药领域,“集群化”效应日益凸显。青岛生命科学检测研发创新基地将打造“一站式”生命科学研发服务平台。山东康复(银发经济)产业园先导区规划建设生产厂房、研发中心、CDMO中心等,构建集研发、生产、应用于一体的康复产业生态。沪鸽口腔项目达产后年销售收入可达11亿

元。脑病康复医院总院项目总投资为5亿元,打造集门诊、急诊、住院康复于一体的特色康复医疗机构。一个极具活力的生物医药产业集群正在加速崛起。

在智能制造领域,“硬科技”项目接连落地。融创信为嵌入式计算机设备项目主要从事列车主动安全防护系统、辅助驾驶装置等高性能嵌入式计算机设备的研发生产。立洲高精弹性件项目的产品配套用于新能源汽车、低空飞行器、智能机器人等领域,精准切入未来产业新赛道。捷克机床及功能部件项目专注研发生产超精密滚珠丝杠等传动系统功能部件,将为国内高端装备制造补上关键一环。

在信息技术领域,“新业态”项目纷纷布局。道合泰豪数科产业中心主要从事智慧城市、数字金融等产品的研发销售,达产后预计年产值5亿元。凯丰阿里云创新中心项目也将为区域数字经济发展注入新活力。

从“制造”到“智造”,从“单一产品”到“产业生态”,青岛高新区的项目质量正发生着深刻变化。

项目建设落地提速彰显活力

项目不仅要引得来,更要落得快、建得好。记

者梳理各项目时间节点可以发现,青岛高新区的项目建设正不断刷新着“进度条”。

“拿地即开工”渐成常态。融创信为项目于2025年3月签约、当年12月开工,从签约到开工不足10个月。青岛生命科学检测项目于2025年1月签约,计划于2026年3月开工,实现“当年签约、次年开工”。立洲精密、智能制造检测创新服务中心、道合泰豪数科等一批拟开工项目,均为2025年下半年签约、计划于2026年6月前开工,落地效率可见一斑。

“竣工即投产”正加速推进。华晟自动化、锐捷高端仪器、德而酷医用冷链、捷克机床等续建项目均计划于2026年建成投产。从建设到投产的“无缝衔接”,正将“施工图”快速变为“实物量”。

项目建设的速度,折射出营商环境的温度。青岛高新区在要素保障、审批流程上做好“减法”,换来项目建设的“加法”。

从“规划图”到“施工图”,从“时间表”到“计程表”,2026年开年,青岛高新区正以“开局即决战、起步即冲刺”的奋斗姿态,推动重点项目建设跑出加速度。随着一批批质量优、体量大、带动力强的项目落地生根,青岛高新区在高质量发展赛道上必将跑出更好成绩,交出更优答卷。

地下57米! 青岛地铁在建最深车站封顶

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日,青岛地铁5号线延安二路站主体结构顺利封顶,已转入附属结构施工阶段。

该车站最大埋深达57米,相当于20层居民楼的高度,是青岛地铁当前在建线路中的最深车站。主体封顶的过程中,青岛地铁形成了一套成熟的超深地铁车站建造技术体系,为国内后续同类工程建设提供了可复制、可推广的青岛经验。

为何深挖57米?

延安二路站的超深设计并非刻意追求施工深度,而是由地质条件限制与城市规划、线路设计需求共同决定的科学选择。该站地处青岛核心区,周边建筑密集、道路管网错综复杂,且所在区域为构造破碎带,地下水丰富、地层稳定性差,若采用浅埋施工,极易对周边建筑、道路造成扰动,还将面临极高的涌水涌砂安全风险。同

时,作为青岛地铁5号线的重要站点,其埋深需精准匹配线路纵断面技术标准,满足后续轨道交通规划衔接需求。57米的超深埋深设计,既从源头上规避了复杂地质带来的各类施工隐患,又最大限度减少了对地面城市空间的占用,实现了地下空间开发与城市地面发展的协同共进,让地铁建设深度融入城市发展肌理。

超深车站怎么建?

面对超深基坑、复杂地质、狭小施工空间等多重施工挑战,在青岛地铁集团第三建设分公司的统筹指导下,项目团队以“三位一体”系统工作路径为核心,从基坑开挖到混凝土施工全流程打造定制化施工方案,逐一攻克超深地下建造的一系列技术难关,为超深车站建设筑牢坚实技术根基。

基坑开挖与支护,筑牢超深施工“安全屏障”。针对57米超深竖井施工易引发的围岩变形、涌水涌砂等核心难题,项目团队严格遵循“分

层开挖、限时封闭、随挖随撑、动态监测”的开挖原则,从源头精准管控施工安全风险。施工中创新应用多维度控爆技术,通过掏槽爆破减振孔降振、偏心不耦合隔振装药、孔底填塞塑性材料、精确延时错峰降振等工艺,实现爆破振动的精细化控制;同时配套采用多组合吸音爆破降噪技术,在竖井搭设封闭大棚并满铺吸音棉,井口加装消音盖板与消音橡胶板,让施工噪声有效下降10—15分贝,最大程度降低对周边居民区的噪声干扰。

自动布料机进行仰拱浇筑

混凝土施工全链条方案保障结构“内实外美”。57米的超深距离,让混凝土垂直运输、现场布料、后期养护成为施工中的三大核心难点。

项目团队创新构建“运输-布料-养护”全链条混凝土施工解决方案,逐一破解施工难题:通过垂直下料管搭配改装叶片式搅拌机,对混凝土进行二次搅拌,有效避免长距离垂直运输造成的性能损失,确保混凝土保持良好工作性抵达地下57米作业面;仰拱浇筑启用自动布料机,浇筑效率提升55%,侧墙采用三点

式布料工艺、拱部配套专属自动布料系统,确保混凝土在狭小空间内分布均匀,无死角、无空洞。

针对大断面隧道养护质量难控的痛点,项目团队配套使用大断面隧道封闭式恒温恒湿智能养护系统,由自动喷淋行走台车与加热智能恒温系统协同运作,为混凝土打造专属“定制养护舱”,精准控制养护温度与湿度,保障混凝土强度稳定增长,最终实现车站结构内实外美、不渗不漏,一次验收合格率大幅提升。



青岛地铁5号线延安二路站施工现场。

两大创新工艺提效保安全

在核心施工环节,项目团队推出多项创新工艺,实现智慧建造与绿色施工的深度融合,让超深施工更高效、更安全。多功能振捣机器人率先“上岗”,成为混凝土施工的“精准帮手”,该机器人具备智能参数设定、自动行走与精准振捣功能,可完美适配超深、狭小空间作业,彻底解决了人工振捣易出现的漏振、振捣不均难题,实际应用数据显示,相比传统人工作业,该设备可减少3个振捣岗位,作

业效率提升36%,混凝土成型优质率提升47%,真正实现“机械化换人、自动化减人”。钢筋施工创新采用“零动火”技术,破解狭小空间施工安全难题,通过钢筋接头自锁式套筒全面替代传统焊接工艺,该技术操作简单、对作业空间要求低,完美适配超深车站的施工环境,不仅大幅提升钢筋安装效率,更从根源上消除了焊接作业引发的火灾隐患,实现施工安全与作业效率的双重保障。

地下20层暖心保障

因车站竖井深度达57米,技术管理人员和作业工人上下井需耗费大量时间,为提升施工效率、减少人员往返奔波,项目部结合现场施工实际,量身制定井下就餐保障方案,让建设者在井下就能吃上热饭、喝上热水,以暖心服务保障施工高效推进。

项目部在地下作业区专门规划建设了标准化的井下就餐区和休息区,配套安装新风设备,确保就餐、休息环境舒适通风,让奋战在地下20层的技术管理人员和作业工人,无需上井就能吃上热乎、可口的午餐。就餐后,工人可在井下休

息区稍作休整,有效节省往返上下井的时间,大幅提升整体施工效率。除了井下就餐保障,项目部还配备充足的防暑、应急物资,定期组织开展安全培训和应急演练;同时在作业区合理设置临时饮水点、急救箱等,全方位保障施工人员的身体健康与作业安全,让暖心保障直达施工一线。

青岛地铁以创新为驱动,深耕超深地下空间。未来,青岛地铁建设团队将全力以赴推进附属结构施工等后续工程建设,以过硬的施工质量、高效的建设进度,不断完善青岛轨道交通网络,为城市高质量发展注入强劲的轨道交通新动能。

讲文明 树新风 公益广告

播种美言善行
收获一城新风

中共青岛市委宣传部