



## 标题新闻

## 中国进入“两会时间”

全国政协十四届四次会议今日在京开幕  
十四届全国人大四次会议明日在京开幕“大国工匠年度人物”管益辉：  
用极致精度守护中国速度

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

3月2日,2025年“大国工匠年度人物”宣传活动正式揭晓10位年度人物。中车青岛四方机车车辆股份有限公司加工中心操作工管益辉光荣当选“大国工匠年度人物”,成为青岛产业工人队伍的杰出代表,彰显了青岛市工匠人才培育的丰硕成果。

大国工匠人才计划旨在选拔培育行业顶尖的工匠领军者,以榜样力量激发产业工人创新活力,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。而管益辉34年的职业生涯,正是对“引领力、成就力、创新力、专注力、传承力”的完美践行,更是中车四方股份公司培育高素质技能人才生动缩影。

管益辉,男,1970年3月生,中共党员,现任中车青岛四方机车车辆股份有限公司加工中心操作工,特级技师,高级工程师,中国中车首席技能专家,高铁关键零部件数控加工技术技能领军人之一,扎根一线34年,带领团队为中国高铁列车装上国产“膝盖”,实现高速列车轴箱体关键制造技术全面自主化,助力复兴号高速列车迈出从追赶跑到领跑的关键一步。曾荣获全国劳动模范、全国“最美职工”、全国五一劳动奖章、泰山产业领军人才、齐鲁大工匠、高铁工匠、中国中车优秀共产党员等荣誉,现任青岛市总工会兼职副主席,享受国务院政府特殊津贴。2024年入选全国总工会首批“大国工匠”培育对象,2025年荣获全国总工会“大国工匠”荣誉称号,在工匠创新攻关和匠心传承引领方面,持续发挥突出作用。

## 潜心钻研 为中国高铁装上国产“膝盖”

管益辉自青年时期就热爱钻研技能,1991年毕业于济南铁路机械学校(现山东职业学院)内燃机车专业,进入四方机厂(现中车四方股份公司)担任机械加工操作工,并顺利考取铣工技师。随着数控技术的推广应用,他又自学数控技术,先后成功考取加工中心操作工技师、高级技师,成为公司首位“双料技师”。他密切关注自己所从事产业的前沿知识和技术,打下扎实的知识根基,锤炼过硬的本领技能,为后来成长成才打下了坚实基础。

2004年,乘着“高铁时代”的东风,管益辉成为中国第一代高铁工人的一员,开始参与“和谐号”动车组生产研制工作,担任转向架轴箱体加工技术攻关核心成员,他也从此与轴箱体这个“老伙计”结缘。轴箱体是高铁动车组关键核心部件之一,如果把转向架比作高铁列车的“腿脚”,轴箱体则相当于“膝盖”,负责支撑车体重量,传递牵引动力,对于列车行车安全性、舒适性具有极端重要作用。高铁列车要跑得“又快又稳”,轴箱体至关重要。管益辉带领工友们刻苦钻研,经过长达4个月的技术攻关,克服了多重困难,自主探索出时速200公里动车组轴箱体高效稳定加工技术,实现了包括轴箱体在内的高铁部件精密加工基础性、关键性突破。

2012年起,管益辉参与中国标准动车组——时速350公里“复兴号”高速动车组的研制工作。当时,该速度等级高速列车轴箱体相关产品及加工技术长期被国外企业垄断。“中国的高铁,必须用自己的‘膝盖’!”管益辉立下军令状,成为“复兴号”铸钢分体式轴箱体国产化攻关带头人之一。

相较于“和谐号”动车组,该车型轴箱体应用速度等级更高、结构更复杂、精度要求更严苛。为突破技术壁垒,实现国产化目标,管益辉和团队开展了大量原型设计和历时两年半的样件试验和迭代优化工作,完成2000多次工艺试验,啃下一块块“硬骨头”,最终一举打破了时速300公里以上动车组轴箱体完全依赖进口的瓶颈,量产合格率达到99%以上。2017年6月26日,装上该型轴箱体的“复兴号”中国标准动车组在京沪高铁以时速350公里风驰电掣,我国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。2023年10月17日,装上该型轴箱体的时速350公里雅万高铁动车组在印尼投入运营,中国高铁列车实现走出国门的历史性突破。

目前,铸钢分体式轴箱体已在十余种型号的“复兴号”系列动车组上全面应用,实现了时速350

公里“复兴号”轴箱体全工序国产化,相关成果已获得25项国家授权专利,累计创效超4.65亿元。

创新不止步。2024年,“全球最快高铁”时速400公里CR450AF动车组样车进入关键试制阶段,管益辉再挑大梁。面对更高速、更轻量化带来的巨大挑战,管益辉团队精益求精,通过反复优化工艺参数,创新工装操作法,成功将轴箱体首次拆卸后孔径公差范围控制在微米级,用极致的加工精度保障了CR450AF样车轴箱体顺利下线。CR450AF动车组投入运营后,将成为全球跑得最快的高铁列车,定义高铁速度新标杆。

## 敢于创新 从中国制造到中国创造

作为新时代高铁工匠,在管益辉看来,工匠精神就是要敢于创新、敢于突破。他积极投身技术创新,注重采用先进制造技术,根本性解决加工工艺难题,从“点状”创新逐步拓展为集成化、系统化、可移植创新。为充分解决轴箱体高效加工难题,管益辉团队锚定“柔性加工”新技术,在无成熟经验可供借鉴的条件下,经过长期探索攻关,建成业界领先的轴箱体柔性生产线。该产线相较传统单机加工工艺实现质的飞跃,单件加工时间由12小时大幅缩短至1.5小时,所需操作人员由15人减少至4人,可加工产品提升至50余种,可满足多类型、多规格、大批量、同时段加工作业,为高铁装备制造效能提升发挥了关键作用,并成为行业知名的智能化示范生产线。

近年来,管益辉带领团队围绕柔性加工、提质增效、数字化转型等核心课题,持续开展研究攻关工作。他本人独创先进操作法14项,累计完成攻关课题127项,取得各类创新成果200余项,荣获全国职工优秀技术创新成果二等奖、山东省

职工创新创效竞赛特等奖、中车科学技术进步一等奖等重大创新成果9项;产品及工艺设计获国内外授权发明专利28项;主持编撰《转向架柔性加工操作技术》专著1部,在省部级及以上刊物发表论文30余篇。

## 带徒传技 倾囊相授育工匠人才

在新人“传帮带”方面,管益辉积极响应打造“三师型”人才队伍号召,把人才培养摆在个人事业的重要位置。他十分关心公司及行业数控领域青年人才成长,并热心于将自己30余年的宝贵知识经验倾囊相授、言传身教,为行业技能队伍持续培育“中流砥柱”。

“我会多少东西,我愿意都教给你。关键在你愿不愿学。”管益辉常说,“鲁班眼里无废料”。他注重因材施教,想办法激发每一个徒弟的潜能。近年来,管益辉共培养出全国技术能手1名,央企技术能手2名,行业技能专家11名,技师、高级技师20余名。此外,他还受山东大学、大连交通大学等多家院校聘请担任产业导师,并在“技能强国”全国产业工人学习社区开设12堂精品课程,共计授课600余课时,努力将先进技艺和工匠精神传授给更多青年人,使成千上万名青年学子进一步坚定了“技能报国”之志。

他说,一路走来正是工匠精神始终鼓舞着他,实现了从“工人”到“匠人”再到“工匠”的巨大转变。国家高铁事业的飞速发展,给新时代产业工人提供了前所未有的广阔舞台。从时速160公里普通列车,到时速350公里、400公里复兴号高速列车,管益辉亲身参与并见证了中国速度的飞跃。“用技能报效国家、用匠心雕琢精品,一辈子能干好这一件事,就值了!”管益辉说。



管益辉扎根一线34年,带领团队为中国高铁列车装上国产“膝盖”。

## 财经发布

## 去年济青烟对全省经济增长贡献率为41.4%

本报综合消息 2025年山东省国民经济和社会发展统计公报昨日公布,公报中提出,2025年山东省经济运行稳健向好、进中提质,圆满完成“十四五”时期主要目标任务,全省地区生产总值突破10万亿元大关,成为全国第三个、北方第一个过10万亿元省份,为“十五五”开好局、起好步奠定坚实基础。

初步核算,山东省全年实现地区生产总值103197.5亿元,比上年增长5.5%。其中,第一产业增加值6774.9亿元,增长4.0%;第二产业增加值40541.4亿元,增长5.0%;第三产业增加值55881.1亿元,增长6.1%。三次产业结构为6.6:39.3:54.1。

年末常住人口10043万人。其中,0—15岁(含不满16周岁)人口占总人口的17.35%,16—59岁(含不满60周岁)人口占56.96%,60岁及以上人口占25.70%。常住人口城镇化率为67.54%,比上年末提高1.06个百分点。全年出生人口51.9万人,出生率5.16‰;死亡人口82.6万人,死亡率8.21‰;人口自然增长率-3.05‰。

全年城镇新增就业124.9万人,完成全年目标的113.6%。失业人员实现再就业58.8万人,就业困难人员实现就业8.8万人,分别完成全年目标的167.9%、116.7%。全年城镇调查失业率平均值为5.3%。

新质生产力培育壮大。山东省全年规模以上工业中,装备制造业增加值比上年增长11.4%,占规模以上工业增加值的比重为26.6%。新能源汽车产量110.5万辆,增长50.3%;工业机器人产量2.8万套,增长26.6%;锂离子电池产量8614.1万千瓦时,增长103.1%。全年新登记市场主体150.5万户,年末市场主体总数1453.3万户。

区域发展协同推进。全年省会、胶东、鲁南三大经济圈实现地区生产总值分别为38682.1亿元、44085.1亿元和20430.2亿元,比上年分别增长5.5%、5.6%和5.4%,对全省经济增长的贡献率分别为37.1%、43.2%和19.7%。济南、青岛、烟台合计实现地区生产总值43121.7亿元,对全省经济增长的贡献率为41.4%。(编辑:郝宗耀)

## 财经速读

●昨日,沪深京三市成交额超3万亿元,这也是A股连续两个交易日成交额破3万亿元。在地缘局势紧张与能源安全战略双重催化下,能源板块成为昨日市场最大亮点。石油天然气板块延续近期强势,中国石油、中国石化、中国海油“三桶油”连续第二个交易日集体涨停,创历史或阶段新高。

●春节过后,公募基金发行市场展现出持续回暖的积极态势。根据最新统计数据,本周(2026年3月2日至3月8日),全市场计划发行的公募新基金数量达43只,较前一周(2026年2月23日至3月1日)的36只增长了19.44%。

●昨日,工业和信息化部等六部门联合发布《关于促进光伏组件综合利用的指导意见》。该意见设定了阶段性发展目标:到2027年,光伏组件绿色生产水平将进一步提高,再生材料使用比例实现有效提升,组件报废评价标准与检验检测方法得到完善。(本报整理)

## 2025年“大国工匠年度人物”名单

天津航机电设备研究所创新工作室领军人 李晓宝  
中国船舶集团大连船舶重工集团有限公司船舶焊接工 朱先波  
北方华安工业集团有限公司车工 孟祥志  
国网江苏省电力有限公司无锡供电公司电缆运检中心主任、党支部副书记 何光华  
科大量子技术股份有限公司副总工程师、研发总监 唐世彪  
中车青岛四方机车车辆股份有限公司加工中心操作工 管益辉  
中联重科股份有限公司首席调试钳工 龙卫国  
温氏食品集团股份有限公司高级畜牧师 刘松柏  
贵州交通投资集团有限公司科技发展部副主任 郭吉平  
敦煌研究院壁画修复师 樊再轩