



# 青岛“智慧”破解停车难 47万个泊位尽在“掌”握

■青岛财经日报/首页新闻记者 张海杰

昨日,青岛市政府新闻办举行新闻发布会,向社会各界介绍了“青岛停车”智慧管理服务平台的建设运营情况。记者从发布会上获悉,2024年6月,青岛市由公安、住建、交通、卫健、文旅、教育及华通集团7个部门单位组建了“青岛停车”建设运营工作专班(以下简称“工作专班”),统筹推进停车建设、运营、管理等各项工作。

经过一年多的努力,“青岛停车”智慧管理服务平台及APP功能日趋完善,截至2026年2月底,“青岛停车”平台联网接入全市1669个经营性停车场、47万个泊位,“青岛停车”APP注册用户达242万人,绑定车辆94万辆,开发运行了停车导航、共享停车等12个一级功能、183个二级功能,全市472个路外收费停车场、468个路内收费泊位路段,共计15.1万个泊位实现了统一支付功能。

在“中国停车网”公布的全国35个重点城市市级平台专项测评中,“青岛停车”平台测评成绩从2023年第三档、2024年第二档提升至2025年的第一档。

## 标准化整合数据资源

停车场数据的规范有效汇聚,是实现平台各项服务功能的基础。工作专班公布实施了《青岛市智慧停车管理服务平台联网技术要求》,推动以团体标准的形式发布了《青岛市智慧停车场技术规范》,形成了青岛市停车场联网规范标准体系,为停车场数据接入以及统一支付、错峰停车等功能开发提供了有力技术支持。整合部门和区(市)力量,主动对接辖区经营性停车场,宣传平台公益服务属性及数据接入带来的引流效应,在半年内实现全市经营性停车场的全量联网接入,为平台应用功能开发和市民便捷使用筑牢数据底座。

## 精准化完善平台功能

青岛市以“查询一张图、支付一平台、预约一入口、共享一键达”为目标,建成“青岛停车”运营侧平台,华通集团作为市级停车平台运营企业,建设“停车场运营服务调度中心”,负责维护升级平台功能、开展运营服务各项工作。

该平台具备态势总览、运行监管、联网服务等九大类功能,实现对联网停车场运行态势监测、停车数据发布、用户信息反馈等即时运营服务。特别是同步建成了金家岭立交桥下的智慧停车场,实现了全国首个立交桥下停车场的车位级导航功能,用户使用百度地图可精准导航进入该停车场1673个泊位中的任一空闲车位,既有效解决了就近停车需求,也为国信体育场举办大型活动车辆停放提供了便利。

## 系统化推动停车场建设

2025年,青岛市实施停车场建设项目57个,新增泊位1万个以上。新建公共停车场和经营性停车场将同步建设数据联网的软硬件设施,与停车场主体同步投入使用。2025年“五一”假期前,投入使用的小麦岛停车场,配备车位670个,投入使用后极大地满足了小麦岛游客的停车需求,有效缓解了以往进出小麦岛车辆在东海路上造成



交通拥堵的问题。该停车场在建设部门和辖区主管部门的推动下,同步实现了停车场数据的联网接入和“青岛停车”APP统一支付功能,有效提升了市民游客的使用体验。

后续,在东方饭店地块、青岛湾地下、八大峡二期等其他停车场建设项目中,也固化形成了立项、设计、建设、验收全流程智慧停车联网建设机制,持续提升新建公共停车场的智慧化水平。

## 便捷化提升用户体验

青岛市围绕泊位查询、停车导航、统一支付、共享停车等核心功能,完成1530项软件功能点开发,上线运行“青岛停车”APP2.0版。在隐私保护上,创新提出“后端加密、模糊展示、绑定责任”的用户认证逻辑,既保障隐私安全,又简化车辆绑定与缴费流程,实现“安全”与“便捷”的平衡。在用户使用上,上线支付宝、微信快捷登录功能,大幅简化注册流程。日均常态化动态推送百度、高德导航停车数据信息近80万次,支撑泊位查询和停车导航。采用绿、蓝、红三种颜色,对应停车场泊位空闲、适中、紧张三种使用状态,方便用户选择停车场停放。整合物联网、5G通信等技术,实现用户无感进出四区85个机关事业单位共享停车场,涉及泊位2123个。

同时,全市15.1万个泊位实现统一支付,驶离停车场前在APP上支付停车费,可快速离场,避免排队等待。此外,累计上线14项停车优惠项目,发放优惠券40.91万张、赠送消费积分6844万分,其中“停车立减”惠及40.8万笔交易,“绑卡减免”优惠超5.3万笔。

## 场景化拓展应用服务

青岛市围绕通勤、就医、旅游、文体活动等出行场景,打造功能适应性模块,整合医院内部及周边停车资源,按车位余位、距离等条件,推荐用户就近停放。例如,青大附院崂山院区系统整合

推荐金家岭立交停车场1673个泊位、院内停车场1357个泊位,进出车辆效率提升4倍,银川路、海尔路的车辆排队拥堵问题得到根治。优化旅游交通,可通过“青岛停车”APP查询全市98个A级以上景区周边停车场、公共交通站点、酒店餐饮等信息。增设大巴车停车服务功能,精细规划前海一线进出通道,制定旅游大巴车接驳线路,引导有序停放。增设大型活动保障模块,根据活动情况,提前发布市民健身中心周边4583个停车泊位、青春足球场周边1450个停车泊位使用信息,有效引导停车需求。

## 精细化实施融合治理

景区景点、商业办公、老旧小区等重点区域停车需求和停车场分布的双重不均衡,导致周边的停车压力较大。市民、游客可通过“青岛停车”APP提前查询目的地周边的停车场使用情况,遇有车位紧张时,推荐选择公共交通或以“停车+换乘”方式出行。

公安交通管理部门将统筹静态交通管理,采取综合措施,规范停车秩序。在路面管控方面,落实“交所融合”网格化勤务,根据不同区域、不同路段的交通特点,提升巡逻密度,强化路面管控。以城市主次干道、景区景点、学校、医院、交通枢纽等区域为整治重点,聚焦347条停车秩序严管路,对违法停车常态化开展治理。对轻微交通违法行为采取疏导、劝离等柔性执法方式。在停车管理方面,选择对主干路交通影响小的位置,增置临时停车泊位,解决车辆临时停车上下客需求。在停车位配建不足的老旧小区周边,利用道路空间,设置夜间限时停车泊位2600余个,满足群众刚性停车需求。在交通疏导方面,对全市172处老旧小区实施“微循环”交通调流,缓解交通拥堵和停车难压力。

下一步,青岛市将进一步拓展优化“青岛停车”平台和APP运营服务功能,动静结合拓展停车应用场景,不断提升平台智慧化、便利化水平,更好地服务市民群众出行和经济社会高质量发展。

## 财经发布

### 国家级绿色工厂 去年新增2038家

本报综合消息 工业和信息化部近日公布2025年度绿色工厂、绿色工业园区名单,新培育绿色工厂2038家、绿色工业园区128家。此外,按照动态管理要求,经各地工业和信息化主管部门核实,工业和信息化部将此前发布的132家绿色工厂、3家绿色工业园区移出名单,92家绿色工厂、12家绿色工业园区变更名称。

截至目前,工业和信息化部累计培育绿色工厂8336家,产值占规模以上制造业总产值比重达22%,绿色工厂能耗、水耗水平达到行业先进,优化梯度培育机制,带动地方建设省市绿色工厂1.6万余家,累计培育绿色工业园区616家,单位工业增加值能耗仅为全国平均水平的2/3,水耗降至全国平均水平的1/4,固废处置利用率超95%,带动区域绿色转型作用持续显现。

绿色工厂是实施绿色制造的基础单元。修订发布的《绿色工厂评价通则》(GB/T 36132-2025),明确绿色工厂是在规划、建设和生产运营全过程中,贯彻绿色制造理念的直接进行工业生产活动的企业。绿色工厂评价指标体系主要包括能源低碳化、资源高效化、生产洁净化、产品绿色化和用地集约化5个方面14项评价指标,进一步突出节能降碳导向。针对不同行业工艺流程、用能结构、减碳路径等差异,同步配套制定细分行业建设指南,形成层次清晰的“1+N”标准体系,以高标准引领绿色工厂高质量建设。

绿色工业园区是实施绿色制造的重要载体。新制定的国家标准《绿色工业园区评价通则》,明确绿色工业园区是实现绿色低碳循环发展的工业园区。绿色工业园区评价指标体系主要包括产业发展、能源利用、资源利用、基础设施、生态环境5个方面17个指标,进一步突出低碳化、循环化和集约化的核心导向。针对园区主导产业不同带来的能源消费、资源利用、碳排放等差异,分类设置指标引领值,全方位引导工业园区强化能源清洁低碳高效利用、提升资源节约集约利用水平。(编辑:李旭超)

## 财经速读

●近日,国家发展改革委推出了新一批13个标志性重大外资项目,计划投资额134亿美元。新入选项目主要集中在制造业,包括电子制造、化工、汽车、电气机械等,促进产业集群加速发展。同时,加大对服务业支持力度,首次将物流项目纳入清单,继续支持生物医药等领域研发中心项目,推动现代服务业和先进制造业深度融合。截至目前,标志性重大外资项目已累计完成投资1080亿美元,引资示范带动效应显著。

●海关总署日前发布公告,宣布从4月1日起,在全国海关推广跨境电商零售出口商品跨关区退货模式。这意味着,我国跨境电商零售出口商品迎来了“全国任一口岸皆可回家”的灵活时代,不仅动辄二三十天的退货周期有望砍半,更预示着每年数万亿元的跨境电商贸易正卸下最后的物流包袱,驶入一条规则统一、流转高效的“高速公路”。

●国家开发银行昨日表示,今年前两个月,国开行围绕助力加快建设现代化产业体系,加大对科技创新的支持力度,服务发展新质生产力,支持培育壮大新兴产业和未来产业,发放先进制造业和战略性新兴产业贷款758亿元,较去年同期增长23%。重点支持了集成电路、新材料、新能源汽车、高端装备制造等领域的一系列重大项目。

本报整理

# 青岛“人才基金库”规模超110亿元

本报综合消息 昨日,山东省政府新闻办举行新闻发布会,介绍第四届山东人才创新发展大会暨第十四届“海洽会”有关情况。

青岛市在推动人才集聚方面,借助大会平台将采取哪些值得大家期待的政策措施?

青岛市委组织部副部长、老干部局局长梁述军介绍,山东人才创新发展大会是山东省面向全球人才打造的重磅活动,既为人才提供了走进山东、了解青岛的机会,也为这里搭建了集聚人才、链接资源的平台。青岛将抢抓大会机遇,重点围绕“加强对接、政策激励、保障发展”三个方面,更好地推动人才集聚、项目落地。

青岛市将积极邀请人才项目来青对接交流。此次邀请参会的人才在业界有较强影响力,并与青岛市重点发展的“10+1”创新型产业、“4+4+2”现代海洋产业高度契合。将积极邀请这些人才来青实地考察交流,亲身感受青

岛的产业环境和人才生态,力争促成更多合作、落地更多项目。同时,建立“一对一”长效联络机制,配备人才服务专员,定期推送产业场景、技术需求和扶持政策,确保“离会不离线、联系不中断”。

青岛市将提供精准发力、接续支持的政策激励。实施“以赛选才”,对在本次大会创新创业赛事中获得一定奖项的人才项目,只要在青落地注册,直接纳入青岛市“先锋人才”计划,给予最高60万元创业启动资金。对这些落地项目,还将持续跟踪、接续托举,在青岛市产业领军人才计划中,单独设立“先锋人才”评选赛道,对发展势头较好的项目,再给予最长3年、最高500万元支持,陪伴项目成长壮大。同时,打造了投、贷、债、板、险等相补充的人才金融链条,全市用于赋能人才创新创业的基金规模超过110亿元,形成了覆盖“种子-成长-成熟-上市”的“基金矩阵”。

青岛市将打造全周期、保姆式的项目落地保障体系。坚持让项目“落地有载体”,在全市布局了海洋人才创新园、留学生科创岛等12家高能级孵化园区,以及首批16家人工智能OPC专业园区,入驻项目可享受租金优惠、人才招聘、创投对接等“一站式”服务。坚持让人才“研发有帮助”,每年发放最高20万元“创新券”,人才可以像用“消费券”一样,购买高校院所的研发服务或共享大型科研仪器,让人才项目轻装上阵搞创新。坚持让创新“成果可转化”,出台《关于进一步加强科技成果转化若干政策措施》,建成了全国唯一的海洋科技大市场,布局了26个概念验证中心、8个中试基地,覆盖集成电路、海洋装备、生物医药等领域,为人才项目提供技术验证、样品生产、中试孵化等全程支持,推动“人才创意”快速转化为“创新产品”,让更多创新成果从“实验室”走向“生产线”。(编辑:李旭超)