



长护险推行明确“时间表” 2028年底基本实现全覆盖

2026年3月27日
星期五
农历丙午年二月初九
总第6843期
今日8版
国内统一刊号:CN37-0107

财经关注

全国首票“TIR+保税” 跨境电商进口业务落地青岛

■青岛财经日报/首页新闻记者 辛小丽

昨日,一辆满载俄罗斯特色商品的TIR国际运输车辆从青岛空港综合保税区顺利通关,标志着全国首票“TIR+保税”跨境电商进口业务正式落地,面向上合组织国家的“综保集结、陆路直达”高效物流新通道实现进出口双向贯通运营。据悉,该批货物于3月13日从上合示范区“丝路电商”综保基地俄罗斯运营中心(莫斯科)启运,经满洲里口岸入境后,全程公路直达青岛空港综合保税区,实现“一次申报、一路畅通”。

TIR即《国际公路运输公约》,是建立在联合国公约基础上的全球性跨境货运通关系统,核心优势在于“一次申报、一车直达、一箱到底”,货物在沿线缔约国全程无需重复查验、换车倒装,大幅降低物流成本的同时,运输周期较传统跨境公路运输模式缩短一半。“TIR+保税”业务是深度整合上合示范区的TIR枢纽平台功能与空港综合保税区“保税、免税、退税”政策优势的物流运输新模式。

此次“TIR+保税”跨境电商进口业务,跨境电商进口货物由TIR车辆承运抵达青岛空港综合保税区后,实行“入区即保税”,企业无需立即缴纳关税和增值税,待生成订单后再完成清关缴税出库流程,不仅能够大幅压缩中转环节与通关时间,也能够进一步降低企业仓储和报关成本,缓解企业资金占用压力。“过去,我们的货物通过公路运输至国内后,需要一次性通关,有了这一新模式,我们可以将进口的货物存放在综保区内,当国内消费者在电商平台下单后,我们再进行清关发货,在降低企业经营成本的同时,也使得俄罗斯特色商品能更加快捷销售,节约了消费者等待商品跨境运输的时间。”青岛上俄集运达国际货运物流有限公司总经理赵庆强表示。

“TIR+保税”跨境电商进口业务落地,是上合示范区破解跨境物流运输痛点堵点、推动物流与贸易深度融合的重要举措,更是落实产业出海部署、丰富国际物流通道体系的生动实践。“我们将以此次业务落地为契机,持续探索TIR与保税、跨境电商等政策的叠加创新,进一步织密面向上合组织国家及欧亚地区的国际物流网络,不断完善‘丝路电商’综合服务体系,推动更多跨境物流新业态、新模式落地见效,为企业拓展欧亚市场提供更优质、高效的物流解决方案,为服务共建‘一带一路’、推动高水平对外开放注入新动能。”上合示范区党工委委员、管委会副主任付忠华表示。

财经速读

●市场监管总局昨日表示,2月中国企业信用指数为162.09,延续了稳中有进的发展态势。排名前五的行业分别为金融业、电力热力燃气及水生产和供应业、教育、水利环境和公共设施管理业、制造业。其中,金融业、电力热力燃气及水生产和供应业指数增幅较为明显,已实现连续3个月正增长,信用韧性持续增强。

●工业和信息化部公布的最新数据显示,前2个月,移动互联网累计流量达666.7亿GB,同比增长20.4%。截至2月末,移动互联网用户数达16.03亿户,比上年末减少678.6万户;全国互联网宽带接入端口数量达12.6亿个,比上年末净增901.1万个。

●近日,国家税务总局等九部门印发通知,共同开展2026年助力小微经营主体发展“春雨润苗”专项行动,推出50条服务举措,助力小微经营主体高质量发展。其中,税务部门会同相关部门落实“高效办成一件事”有关要求,拓展政务服务平台、征纳互动服务等运用,推动企业开办、跨区迁移、企业注销等事项高效集约办理,减轻办事负担。

本报整理

凡是经过失能等级评估,符合待遇享受条件的参保人,均能享受相应的护理服务并获得报销。

长期护理保险不设起付线。在报销比例上,对于居民和职工实际缴费水平差异比较大的地区,两类人群是有所差异的,这样也是体现权责对等。基金年度最高支付限额不超过统筹地区上年度城乡居民人均可支配收入的50%。

实现平稳过渡。为了保证原试点地区群众待遇保障的稳定性,对于一些符合制度发展方向的试点做法,可不做硬性调整。

长期护理保险不设起付线

政策发布后,待遇方面群众很关心谁能享受、享受什么、享受多少、在哪儿享受,这也是政策设计的中中之重。

谁能享受?凡是经过失能等级评估,符合待遇享受条件的参保人,均能享受相应的护理服务并获得报销。根据现行评估标准,失能分为轻度、中度、重度3个等级。在制度的起步阶段,保障的对象是需求最迫切、家庭负担最重的重度失能人员,主要是那些长期卧床、生活不能自理、需要他人照料的人员。将来随着经济发展和保障水平的提升,国家层面将统一研究扩大至中度失能人员等。需要强调的是,为确保待遇公平和基金安全,各地在失能等级评估中将“共用一把尺子”,使用全国统一的评估标准。无论在哪个统筹地区,评估的尺子都是一样的,这样做就是为了最大限度减少人为因素的干扰,让每一分钱都用在真正需要的人身上。

享受什么?长期护理保险基金主要用于支

付符合规定的长期护理基本服务所发生的费用,原则上不直接向失能人员发放现金。提供服务并报销费用,是为了确保基金能够用在对失能人员的护理上,让他们真正受益。立足失能人员当前最迫切的需要,国家制定了统一的长期护理保险服务项目目录,包括协助进食、沐浴等生活照料类项目,以及常规换药等医疗护理类项目,符合条件的参保人,根据自身需要和机构建议,综合确定所享受的具体项目。

享受多少?长期护理保险不设起付线。在报销比例上,对于居民和职工实际缴费水平差异比较大的地区,两类人群是有所差异的,这样也是体现权责对等。为确保基金可持续,确定了基金的年度最高支付限额,也就是不超过统筹地区上年度城乡居民人均可支配收入的50%。

在哪儿享受?目前,为失能人员提供长期护理服务的场所主要有3类,由参保人自主选择。选择居家护理的,由定点机构派人上门服务;选择定点日间照料中心等社区护理的,就近就便接受非全日的服务;选择入住定点机构,接受机构护理的,由机构提供全日的服务。由于大多数老年人的愿望是“养老不离家”,《意见》鼓励使用居家护理和社区护理,在基金支付上予以倾斜,让老年人在家、家门口就能获得服务和保障。(编辑:李旭超)

相关新闻

青岛长护险累计保障17万名失能失智人员

■青岛财经日报/首页新闻记者 封满楼

记者近日获悉,青岛市持续推进长期护理保险(以下简称“长护险”)改革创新,不断完善制度体系,优化服务供给,逐步构建起城乡全覆盖、保障多层次、服务多元化的长护险“青岛模式”,切实减轻失能群体家庭照护和经济负担。截至2025年底,青岛市长护险已覆盖全体城乡参保人946万人,培育定点长护服务机构866家,累计保障17万名失能失智人员,支付长护险基金67亿元,实现了从“有保障”到“优服务”的民生跨越。

家住西海岸新区的82岁陈爷爷因患脑梗死后遗症导致失能,6年来,照护重担一直压在老伴刘奶奶一人肩上,缺乏专业照护知识的她,始终无法解决老伴褥疮反复发作的难题,日夜担心翻身、喂饭出现意外,不敢出门、不敢生病,成了“一刻不敢松懈的守护者”,整个家庭也背负着沉

重的照护经济与精力负担。2023年,刘奶奶从邻居口中得知青岛市长护险政策后,第一时间联系上定点长护服务机构,工作人员随即主动上门,全程协助她完成了待遇申请、评估等各项流程,并为陈爷爷定制了“基础服务+康复治疗”专属方案。按照青岛市长护险政策规定,陈爷爷可以享受80%的长护险报销比例,大幅降低了家庭照护开支。如今,陈爷爷的褥疮没再复发,肢体功能稳步改善,刘奶奶终于卸下了独自硬扛的重担。

陈爷爷一家的幸福转变,是青岛市长护险政策落地见效、暖心惠民的生动案例。下一步,青岛市医保部门将按照国家和省长护险工作部署,推动长护险政策示范转型,扎实补短板、优服务、提质效,以务实举措办好民生实事,用心守护好每位失能人员的幸福晚年。

缓解“一人失能、全家失衡”困境

建立长期护理保险制度,是解决群众急难愁盼、健全社会保障体系的一项重大的制度安排。

对失能人员来说,建立长期护理保险是“刚需”,通过专业的护理,可以极大提升失能人员的生存质量,让洗澡、理发、吃饭、换药不再是“病床上的奢望”,而是就在床边、触手可及的悉心照料。

对失能人员的家庭来讲,长期护理保险是“减负”,通过制度的保障,对家庭来讲,可以减轻经济上和照护事务上的双重负担。通过专业的护理,可以缓解“一人失能、全家失衡”的困境。有了社会化和专业化的服务,家里的其他成员也可以从繁重的照护事务当中解放出来,投入到正常的工作和生活当中去。

对产业来讲,长期护理保险意味着“拉动”。可以说,这项制度的建立催生了新业态和新模式,比如辅助器具的研发生产和租赁、失能等级评估,还有社会力量参与经办等,这些都可以形成新的经济增长点。据初步统计,自2016年试点以来,长期护理保险共拉动社会资本投入相关产业超600亿元。

各省份分步分批推进改革

“十五五”规划纲要明确要求推行长期护理保险,具体的时间表和路线图体现在《意见》规定的“3年”目标中。也就是用3年左右的时间基本建立适应我国基本国情的长期护理保险制度,到2028年底该制度在全国基本实现全面覆盖。从统筹层次上看,可以从市地级统筹起步,也可以根据当地实际情况探索省级统筹。在推进节奏上,具体由各省份根据实际情况确定,分步分批推进改革,有条件的市地可以先行,不具备条件的市地可以夯实条件后再实施。在覆盖人群上,可以先从职工人群起步,再逐步覆盖到城乡居民,也可以职工、城乡居民同时纳入制度覆盖范围。

92个试点地区要按《意见》要求调整完善政策,逐步向国家规定靠拢。到2028年底,基本上

前两月我国港口货物吞吐量同比增7.2%

本报综合消息 昨日,交通运输部发布1月至2月交通运输经济运行情况。1月至2月,交通运输经济运行总体实现良好开局,货运量、港口货物吞吐量等主要指标增长较快,跨区域人员流动量规模保持稳定。

货运主要指标增势良好

数据显示,1月至2月,我国完成营业性货运量83.0亿吨,同比增长6.5%。其中,完成公路货运量61.5亿吨,同比增长6.6%;完成水路货运量13.4亿吨,同比增长9%。

货运主要指标增势良好。1月至2月,我国完成港口货物吞吐量28.7亿吨,同比增长

7.2%。其中,内、外贸吞吐量同比分别增长6.4%、8.9%。完成集装箱吞吐量5877万标箱,同比增长9.8%。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示,在外部环境变化影响加深的背景下,前2个月我国港口外贸集装箱吞吐量仍实现了两位数增长,同比增速达13.7%,外贸生产展现了较强的韧性。

春运再创历史新高

交通投资规模维持高位。1月至2月,完成交通固定资产投资3558亿元,其中公路水路完成投资2729亿元,高速公路、普通国省道、

农村公路分别完成投资1383亿元、552亿元和307亿元。

人员流动量持续旺盛,春运再创历史新高。1月至2月,完成跨区域人员流动量123.8亿人次,日均完成2.1亿人次,特别是春运期间跨区域人员流动量累计达94.1亿人次,比2025年同期增长4.3%,规模再创历史新高。

在城市客运方面,1月至2月,完成城市客运量164.6亿人次,同比增长1.0%。其中,公共汽车完成客运量55.6亿人次,同比下降3.4%;出租汽车、城市轨道交通、城市客运轮渡分别完成客运量58.3亿人次、50.6亿人次和1184万人次,同比分别增长3.1%、3.8%和0.6%。

(编辑:李旭超)