



# 青岛四大特色赛事联动 打造全年创业服务矩阵

## 2026“创·在青岛”系列创业赛事活动启动

■青岛财经日报/首页新闻记者 封满楼

为深入实施创新驱动发展战略,优化城市创业生态,进一步促进高质量充分就业,助力青岛打造北方OPC(一人公司)先行示范城,近日,由青岛市人力资源和社会保障局等11部门共同主办的2026“创·在青岛”系列创业赛事活动正式启动。本次系列活动涵盖“创赢未来”市级选拔赛、OPC挑战赛、留学人员创新创业大赛、城市邀请赛四大特色赛事,通过梯次推进、协同联动,打造贯穿全年、覆盖全域、全周期赋能的市级创业品牌盛会。其中,“创赢未来”2026创业大赛暨第八届山东省创业大赛青岛市级选拔赛已率先开启报名通道,面向全市广泛征集优质创业项目。

### 四项特色赛事各有侧重、互为补充

本次“创·在青岛”系列赛事活动立足青岛、链接全球,以“常态化遴选+梯度化培育+精准化落地”为主线,构建从项目发现、赛道选拔、资源对接到产业融入的全链条支持机制,四项特色赛事各有侧重、互为补充,共同激活城市创新活力。

作为系列赛事活动的启幕之篇,“创赢未来”市级选拔赛是对接国省赛事的选拔通道。本次市级选拔赛严格按照国家、省人力资源社会保障部门部署要求,采用“4+3”特色赛道模式,其中4个主体赛分别围绕“科技成果+创业”“产业发展+创业”“职业技能+创业”“民生需求+创业”四种创业模式设立,精准匹配前沿科技转化、产业升级、技能赋能、民生服务等不同领域的创业需求;3个专项赛则分别聚焦青年创新、返乡创业、创业导师三大方向,为不同群体搭建专属展示平台。赛事将通过市级选拔,为省级、国家级赛事输送青岛优质项目,助力青岛创业力量在更高平台展现风采。

OPC挑战赛则探索“单人+AI”新型创业模式,预计于4月中旬启动报名,重点面向45周岁以下、有意在青设立OPC的青年创业者,以及成立未满一年的OPC创业公司。赛事以“AI赋能OPC创业新时代”为主题,不限学历、不限产业领域,聚焦“单人+AI”的新型创业模式比拼,探索新时代微型市场主体培育路径、优化营商环境的创新实践。

已连续举办10年的中国青岛留学人员创新创业大赛,首次纳入“创·在青岛”系列赛事,预计于6月启动报名。赛事设海外赛区 and 国内(含港澳)赛区,聚焦人工智能、海洋经济、生物医药等前沿领域,面向全球招引高层次留学人才与优质创业项目,通过全链条服务体系,推动海外优质人才项目与青岛市产业深度对接。



2025中国青岛留学人员创新创业大赛总决赛。(资料照片)

城市邀请赛预计于8月发布公告,赛事紧扣青岛“10+1”创新型产业体系,结合高能级创业孵化园区招商需求,面向重点城市创新型中小企业、专精特新企业,重点招募有意来青合作的项目,激活城市产业发展新动能。“创赢未来”市级选拔赛各赛道前十强项目可直接晋级城市邀请赛复赛,获准省赛项目可直接晋级决赛。

### 创业赛事培育出“隐形独角兽”

“创·在青岛”系列创业赛事累计征集全球参赛项目5489个,1064个项目及个人获市级赛事荣誉,落地企业136家,辐射海外30余个国家和国内重点区域超万名创业者,已成为宣传青岛市创业生态、吸引全球团队来青创新创业的重要平台。

2022年至今,“创·在青岛”系列创业赛事培育高新技术企业31家,专精特新企业11家,各级科技型中小企业及瞪羚、雏鹰企业共9家。青岛立昂晶电半导体科技有限公司、青岛浩瀚全材半导体有限公司等多家企业获评市级“隐形独角兽”企业,中驰车之谷互联科技(青岛)有限公司等3家企业入选山东省科技股权投资“直通车”,山东大科电子科技有限公司被纳入直投名单,国华(青岛)智能装备有限公司获评市级链主及民营标杆企业。大赛培育企业形成梯次成长格局,不断发展壮大成为青

岛市高质量发展生力军,为后续参赛项目树立了培育样板。

### “创赢未来”市级选拔赛开放报名

作为系列赛事的先行启动环节,“创赢未来”市级选拔赛已正式开放报名,青岛辖区注册五年内企业、青年创业者、创业导师、返乡创业者均可报名参加,报名截止时间为2026年4月24日,曾获得市级及以上创业类赛事一、二、三等奖的项目,符合参赛条件的可直接入围路演评审阶段,免去初评环节。本次报名采用线上统一申报方式,参赛者可通过“青创通·青岛市创业服务云平台”(https://hrss.qingdao.gov.cn/cy/index.html)提交报名材料,组委会将同步开展资格审查。

本次赛事活动以十项赋能政策全周期助力创业成长,所有人选优秀项目将被纳入青岛市优秀创业项目库,享受专属创服指导、政策申报支持、场地免租入驻、优先孵化对接、专属活动权益、精准融资对接、产业资源匹配、人才住房保障、全媒体宣传推广、暖心生活服务等十项全链条创业扶持政策。符合条件的优秀项目,还可直接入围青岛市“创业之星”评选,叠加奖金激励。此外,通过赛事平台,还可向有关部门推荐产业领军人才(团队)选拔评定、“算力券”“模型券”“语料券”“安家费”等政策申领,综合扶持奖励最高可达1200万元。

# “十四五”山东非化石能源装机超1.4亿千瓦

本报综合消息 山东省政府新闻办昨日举行“干事创业 担当尽责”主题系列新闻发布会,介绍山东推动新能源高效利用、促进绿电替代质效跃升的相关情况。“十四五”期间,山东省非化石能源装机贡献了全省93%的新增电力装机,目前已突破1.4亿千瓦,约占电力总装机的55%。2025年,全省新型储能新增装机403万千瓦,同比增长56.1%,储能能在运规模达到1120.1万千瓦,连续三年位居全国前列。

### 去年新型储能新增装机同比增56.1%

“十四五”以来,山东省深入践行“四个革命、一个合作”能源安全新战略,推动新能源实现跨越式发展。政策体系更全,系统构建“总体规划+行动计划+建设方案+配套措施”的服务保障机制。发展底色更绿,“十四五”期间非化石能源装机贡献了全省93%的新增电力装机,目前已突破1.4亿千瓦,约占电力总装机的55%。利用水平更高,“十四五”期间全省风电、光伏年均利用率分别达到97.2%、98.5%,高于全国平均水平。创新能力更强,全球最大2兆瓦海上风电机组并网发电等多项“全球最大”“全国首个”创新型突破相继落地。惠民服务更实,“千乡万村驭风行动”、农村电网改造提升等能源高质量

发展成果惠及更多人民群众,民生用能保障更加坚实。

在新型储能发展方面,2025年,全省新型储能新增装机403万千瓦,同比增长56.1%,储能能在运规模达到1120.1万千瓦,连续三年位居全国前列。2025年,全省新型储能消纳新能源电量达到36.57亿千瓦时,同比增长107.1%,独立储能平均利用小时数达到1132.9小时,同比增长16%。2025年迎峰度夏度冬期间,应对电力保供挑战,集中调用全省144座新型储能电站,在晚高峰用电紧张时段精准启动、输送电能,7月11日、12月10日放电功率分别达到803.6万千瓦、838.9万千瓦,两次刷新全国省级电网纪录。

### 今年新增10000公里农村电网线路

3月,山东省能源局联合山东省发展改革委、国家能源局山东监管办、国网山东省电力公司印发《山东省2026年新能源高水平消纳行动方案》,从6个方面提出22条支持新能源消纳的硬措施,全力保障新能源高水平利用。

其中,在加快调节能力建设方面,煤电机组完成灵活性改造300万千瓦以上;抽水蓄能建成投产潍坊抽水蓄能首台机组30万千瓦;新型储能建成中能建泰安35万千瓦压缩空气储能、吉电淮

坊35万千瓦电化学储能等重点项目,全省新型储能装机达到1400万千瓦左右。

在强化电网支撑能力方面,建成烟威、中核CX等特高压和高地、渤海等500千伏工程,不断优化220千伏市域主网架;今年新增农村电网线路10000公里,变(配)电容量650万千瓦安,相当于满足新增约300万台空调的接入需求;深化拓展省外消纳空间,年内外送5.5亿千瓦时。

在提振绿电消费需求方面,强化重点用能企业绿电消费,持续推动魏桥、信发等电解铝负荷接入公用电网;提升需求侧响应能力,确保达到最大负荷的5%;加快充换电示范站建设,扩大车联网互动项目规模,通过车联网互动提升对电网的支撑能力与新能源消纳空间,全年改造新建各类充换电示范站80座。

在推进业态模式创新方面,提升城乡绿色用能水平和能源利用效率,赋能城市治理与乡村振兴;支持就近消纳新业态,积极推广源网荷储一体化、绿电直连、绿电产业园、零碳园区等新模式;加快虚拟电厂建设,实现40家虚拟电厂常态化参与电力市场,调节能力达到150万千瓦;推动电力算力协同,以绿色电力支撑算力发展,支持济南起步区、青岛鳌山湾等区域接入绿电专用变压器,建设分布式新能源。(编辑:李旭超)

## 财经关注

### “十四五”我国发布210项物流“国标”

本报综合消息 昨日,市场监管总局联合交通运输部、商务部、国家邮政局召开物流标准化专题新闻发布会,介绍“十四五”以来我国物流标准化工作的总体情况。

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。“十四五”期间,我国累计发布物流领域国家标准210项,并在多个方面实现突破。

首先,物流托盘、周转箱标准集中更新升级。发布平托盘、滑板托盘、果蔬周转箱等13项标准,确保国家标准与国际标准一致、细分产品标准与通用方法标准协同。其次,多式联运国家标准加快补齐。先后研制和发布多式联运货物分类代码、运量计算、联运车辆与运单等16项国家标准,提升多式联运一体化衔接水平。此外,物流强制性标准研制力度不断加大。推动制定快递绿色包装、商用车辆燃料消耗量限值、危险货物运输等20项强制性国家标准,有力促进技术创新,增强物流安全应急水平。

在保障物流安全方面,配合交通运输部实施新版《道路运输危险货物车辆标志》强制性国家标准,全国超过45万辆危险货物运输车辆安装了符合新国标的矩形标志牌。

在引导物流企业做大做强方面,中国物流与采购联合会依据《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》国家标准,培育249家星级冷链物流企业。

在提升综合运输效率方面,河南省结合郑州机场“卡车航班”空陆联运网络,推广《空陆联运厢式运输半挂车技术要求》国家标准,实现整板一体化运输,每板货物的平均理货时间由8分钟降至1分钟,每车装货卸货时间均由3小时降至20分钟以内,人力成本降低50%以上。

下一步,市场监管总局将会同相关部门持续凝聚物流标准化工作合力,不断完善物流国家标准体系,健全国内国际协同互动的物流标准化技术组织体系,更好发挥物流标准在畅通经济循环中的重要作用。(编辑:李旭超)

## 财经速读

●国家药监局昨日发布《关于“人工智能+药品监管”的实施意见》(以下简称《实施意见》)。《实施意见》提出,到2030年,初步构建药品监管与人工智能融合创新体系,“人工智能+药品监管”运行管理机制基本形成,算力支撑底座更加集约高效,形成满足监管智能化需要的高质量数据集、垂直大模型和智能体,人工智能在审评审批、监督检查、检验检测、政务服务等场景中有效应用,人机协同效率显著提升,全生命周期数智化监管能力迈上新台阶;到2035年,基本形成数智驱动、智能敏捷、自主可控、生态协同的智慧化药品安全治理新格局。

●工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局近日联合印发的《标准引领纺织工业优化升级行动方案(2026—2028年)》提出,到2028年,制修订多元适配、数字转型、绿色低碳、健康安全等标准300项以上,纺织标准供给能力全面提高;制修订国际标准10项以上,国际标准转化率持续保持在85%以上,国内国际一致性稳步提升。

本报整理

### 休刊启事

根据清明节放假安排,本报2026年4月6日休刊,2026年4月7日恢复正常出版。

本报编辑部