



青岛市旅游条例下月施行 创新设置“海洋旅游专章”

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

昨日,青岛市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《青岛市旅游条例》相关情况。

旅游业既是推动经济增长的重要动力,也是增进民生福祉的幸福产业。为进一步提升青岛市旅游品质,服务保障旅游强市建设,近日,青岛市公布了修订后的《青岛市旅游条例》(以下简称《条例》),将于5月1日起施行。

《条例》贯彻落实新发展理念,将现行条例以景区、旅行社和导游为核心的小旅游思路,调整为产业融合促进、全域旅游发展的理念,紧扣发挥青岛市“山海城岛湾”资源优势,统筹供给与需求、保护与开发,着力破解旅游业发展中的重点难点问题,为旅游业高质量发展提供坚实法治保障。

重点规范游客服务中心建设

《条例》提出,加强统筹规划,推动旅游业可持续发展。坚持科学规划、合理布局,更好统筹旅游资源保护和开发,提高资源利用集约化水平,推动资源整合、提质增效。

在加强协同联动方面,针对旅游业跨部门、跨领域的特点,明确政府、文化和旅游主管部门及其他相关部门的职责,形成横向协同、纵向联动的工作机制,凝聚齐抓共管的工作合力。

在发挥规划引领作用方面,对旅游发展规划的编制主体、程序等进行规定,统筹安排旅游业发展用地,明确旅游资源开发中的资源保护相关要求,防止无序开发和重复建设。

在健全旅游公共服务设施方面,重点规范游客服务中心、旅游驿站的建设,完善景区、交通枢纽、商业中心等公共场所的配套服务设施,推动增加与主要客源地的车次、航线、航班,丰富交通接驳方式,构建畅通便捷的旅游交通网络。

推动构建“全域全季全时”旅游格局

《条例》明确,深化产业融合,激活产业发展新动能。围绕大力推动“旅游+”融合发展,积极创造新供给、培育新业态、拓展新场景,增强青岛市旅游吸引力与核心竞争力。

在丰富高品质旅游产品供给方面,进一步挖掘自然生态、历史人文、影视演艺、节庆赛事、工业遗产、乡土文化等旅游资源,开发旅游项目和产品,打造特色旅游线路,为游客提供多元化旅游消费体验。

在激发旅游业增长潜力方面,支持发展低空观光、低空飞行体验、低空赛事、低空运动等低空消费业态,打造夜游、夜娱、夜秀、夜食、夜购等夜间消费场景,鼓励开发冰雪运动、温泉度假、民宿旅游等适合旅游淡季的产品,推动构建“全域全季全时”旅游格局。

在深化旅游开放合作方面,促进青岛都市圈旅游交流合作,推动区域旅游协同发展。发挥上合示范区平台作用,提升青岛市旅游国际影响力。

建立完善导游服务质量评价激励机制

《条例》提出,规范市场秩序,营造舒心安全的旅游环境。坚持问题导向,针对旅游虚假宣传、擅自变更行程、强迫购物消费等乱象,推动依法经营、诚信经营、公平竞争。

在规范旅行社经营和导游执业活动管理方面,对网络经营旅游产品和服务、线下旅游活动



2025年,青岛市海上旅游游客接待量达463.2万人次,同比增长52.37%。(资料照片)

组织等进行规范,建立完善导游服务质量评价、激励机制。

在维护景区旅游秩序方面,完善客流量控制、疏导分流等措施,加强对景区内商品销售、餐饮、住宿、演艺等经营活动的管理,明确对景区内围追兜售或者拦截、围堵车辆强行揽客行为的处罚措施。

在保障旅游者的合法权益方面,进一步规范餐饮、购物、娱乐等场所的经营行为,明确实行明码标价,重点对销售、制作鲜活水产品的相关价格行为进行规范。针对出租汽车驾驶员、导游与餐饮、购物场所经营者串通,欺骗、胁迫旅游者到指定场所消费的问题,明确处罚措施。同时,对旅游民宿、高风险旅游项目经营管理作出规定,提高旅游市场管理的规范化水平。

对海洋旅游进行全面系统规范

《条例》明确,突出海洋特色,打造海洋旅游

新闻链接

青岛将持续擦亮“海洋旅游”靓丽名片

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

海洋是青岛旅游最大的IP,也是青岛的优势所在。2025年,全市海上旅游游客接待量达463.2万人次,同比增长52.37%。下一步,青岛市将全面贯彻《青岛市旅游条例》的发展原则和工作要求,持续擦亮“青岛海洋旅游”这一靓丽名片。

坚持规划引领,筑牢发展根基。青岛市文化和旅游局将会同相关部门,结合国土空间规划编制市级海洋旅游发展规划,加快建设国际滨海旅游度假目的地,推动旅游产业成为城市经济发展的主引擎、城市形象的金字招牌。

完善配套设施,提升服务能级。持续完善前海一线重点海岛的码头布局,分阶段新建、提升小港、小管岛、小麦岛、仰口、嵩堂岛、琅琊港、南屯、竹岔岛等一批旅游码头,开通串联奥帆中心、小麦岛、崂山太清、仰口、小管岛航线,丰富“海上看青岛”产品体系,为游客提供优质出行保障。

高地。立足青岛市现代海洋中心城市定位,创新设置“海洋旅游特别规定”专章,对海洋旅游的空间布局、业态产品和运营服务进行全面系统规范,擦亮海洋旅游城市名片。

在加强统筹规划方面,明确海洋旅游发展规划的编制原则和要求,协同推进旅游码头、停靠站点、浮动设施和下水点的建设,推动海洋旅游科学布局、有序发展。

在丰富海洋旅游业态方面,支持开发海洋主题公园、海上休闲运动等旅游业态和产品,培育海洋旅游特色品牌。明确海岛旅游开发方案编制要求,有序推进海岛旅游开发。推动邮轮母港建设,鼓励开发无目的地海上游、国内沿海游、海上丝绸之路等航线,打造世界一流邮轮旅游目的地。

在规范经营服务方面,将海上客运船舶、海上旅游运动船艇、海水浴场管理3部政府规章中行之有效的制度机制和工作措施上升为法规规定,并对休闲海钓船舶经营、“三无”船舶治理进行规范,推动海洋旅游品质提升。

丰富业态供给,打造特色品牌。做强海洋旅游核心产品,开发海上观光、休闲运动、低空旅游等业态,培育特色品牌。坚持一岛一策,有序推进灵山岛、竹岔岛、小管岛等海岛旅游开发。发展海洋研学旅游,发挥中科院海洋所、海军博物馆、中国海洋大学等“全国第一、全国唯一”海洋资源优势,打造国内一流的海洋研学旅游首选目的地。鼓励引进大型海洋旅游项目。

严抓规范监管,守护安全秩序。建立市区联动、部门协同、政企合作的综合推进机制,强化与交通、体育、海洋、海事等部门联动,各司其职、齐抓共管,严格海上旅游经营资质与船舶登记管理,依法规范运营,重拳整治“三无”船舶非法经营,推广“统一码头、统一航线、统一售票、统一结算、统一运营”的集约化联合运营模式,杜绝虚假宣传、强制消费,保障游客合法权益。

我国部署服务业扩能提质“十个重点领域”

目标:2030年服务业总规模跃上100万亿元台阶

本报综合消息 国务院新闻办公室昨日举行国务院政策例行吹风会,介绍《关于推进服务业扩能提质的意见》(以下简称《意见》)有关情况。

“到‘十四五’末,我国服务业规模达到了80万亿元。”国家发展改革委会副主任沈竹林表示,《意见》提出,“十五五”的定量目标是到2030年服务业总规模跃上100万亿元台阶。

《意见》部署了服务业发展的“十个重点领域”,聚焦生产性服务业的关键环节和生活性服务业的重点方向,针对一些卡点堵点、难点痛点,都做了相应的部署安排。

在生产性服务业方面,主要是面向企业生产经营活动,全链条补强存在的一些短板弱项。没有高水平的服务业,就没有高质量的制造业。沈竹林表示,下一步,国家发展改革委会重点围绕

科技服务、现代物流、信息软件服务、供应链金融、节能环保、商务服务6大领域17个重点环节进行布局。重点是促进设计研发环节向专业化、高端化发展;在生产环节,主要是提升它的价值;在市场环节,重点是要实现价值进一步放大,带动生产性服务业向研发和市场,即“微笑曲线”两端不断延伸。

在生活性服务业方面,主要是面向大众的生活需要,提升重点领域的发展能级。没有高品质的服务业,就没有人民的幸福美好生活。沈竹林强调,国家发展改革委会围绕居民服务、养老托育、健康服务、文体服务等4个重点领域,以及具体细分下来的9个行业,促进基本需求类服务更加普惠优质;对于文旅体等升级类服务,扩大有效供给;对个性化的服务,进一步做细做精,不

断满足人民群众对美好生活的需要。

同时,《意见》明确了“四化”的发展路径。具体来讲就是,提高服务业的数智化、标准化、融合化、国际化水平,这“四化”是顺应发展趋势作出的战略考量。其中,数智化就是要以数智技术重塑服务形态,提高服务效率,实现数据、算法、场景创新协同,促进传统服务业向智慧服务业转型;标准化旨在以标准引领质量提升,带动供给升级,让服务过程更加透明可靠,让服务消费更加安心省心;融合化目的是提高现代服务业与先进制造业和现代农业融合化水平,不断延伸服务边界、创造产业价值,培育更多新模式新场景新业态;国际化就是要以开放促合作,以合作促发展,在更大范围、更宽领域、更深程度上塑造服务国际竞争新优势。(编辑:李旭超)

财经发布

教育部新增38种 普通高校本科专业

本报综合消息 教育部昨日发布《普通高等学校本科专业目录(2026年)》,共新增38种普通高校本科新专业。本次获批申办高校可纳入2026年高考招生。

今年,精准对接国家战略需求,增设能源科学与工程、深地科学与工程等专业;服务传统产业优化升级,增设交通能源融合工程、农业机器人等专业;推动新兴产业和未来产业创新发展,增设生物制造、脑机科学与技术等专业;立足服务业扩能提质,增设数字文旅、商业人工智能等专业;聚焦打造智能经济新形态,增设数字贸易、数字金融等专业。同时,进一步完善战略急需专业超常设置机制,支持哈尔滨工业大学、北京航空航天大学等9所高校增设具身智能新专业,推动新一代人工智能与实体经济深度融合,赋能经济社会高质量发展。

为加强学科专业目录协同联动,推动本科专业目录与研究生教育学科专业目录有机衔接、上下贯通,更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才培养需求,2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人、交叉工程等11种目录内已有专业和具身智能、脑机科学与技术等4种首次列入目录的新专业。目前,本科专业目录共涵盖13个门类、92个专业类、883种专业。

据统计,“十四五”期间,全国高校新增增本科专业布点1.02万个、撤销或停招1.22万个,专业调整幅度持续增大,累计调整比例超30%,今年全国高校专业调整比例首次突破10%。本科专业结构进一步优化,高校服务国家战略与经济社会高质量发展能力显著提升。

同时,教育部深入开展专业设置与区域发展匹配度提升工作,持续完善省域优先发展和暂缓发展的指导性专业清单年度发布机制,指导各省对本地区人才供需关系进行前瞻性研判,推动各省发布覆盖473种专业的急需专业清单和专业预警清单。黑龙江、浙江、重庆等8省市试点开展专业设置与区域发展匹配度提升工作,打造特色优势专业集群247个,有力支撑区域经济社会发展。(编辑:李旭超)

财经速读

●据国家移民管理局预测,“五一”小长假全国口岸将迎来出入境客流高峰,预计日均出入境人员将达225万人次,单日最高通关量将突破240万人次。大型国际机场口岸出入境客流增长明显,上海浦东、广州白云、北京首都、成都天府、深圳宝安等口岸预计日均出入境人员分别为10.2万、5.5万、4.9万、2万、2万人次。

●中国核能行业协会昨日表示,我国核能综合利用场景正在不断拓展,已从单一电力供应向核能供暖、工业供汽、海水淡化等多领域延伸。在核能供暖方面,海阳、秦山、红沿河等核电站供暖面积已超2000万平方米;在核能供汽方面,江苏田湾核电站累计向当地石化基地供汽突破480万吨,相当于减少碳排放107万吨。截至目前,我国在运、在建与核准待建核电机组达到112台,位居全球第一。庞大的装机规模也驱动了我国核心核电装备制造水平快速提升。

●昨日,中船广船国际联合中船贸易为韩国HMM航运建造的全球首艘10800车汽车运输船“格罗唯视 领航”轮在广州南沙命名交付。该船单船最大装运量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

本报整理